

S4E نیوز لیٹر میں خوش آمدید
ہمارے سرپرست



جہاں سے ہم آئے ہیں..

ایم سی ہائز/ایکسس کی کہانی تیس سال قبل ایک چھوٹی کثیر المقاصد سیل بوٹ کی ترقی کے ساتھ شروع ہوئی،

جو میرے خیال میں ایشیائی لوگوں کو متعارف کروانے کے لیے مثالی تھی۔

سے سائیلنگ کی طرف۔ میں اُس وقت سنگاپور میں رہ رہا تھا، اور مجھے سمجھ نہیں آتی تھی کہ ایشیائیوں کو ایک غیر مستحکم، الٹ جانے والا، عجیب مستطیل ڈبہ جسے 'ایٹیمسٹ' کہتے ہیں، میں سائیلنگ سکھائی کیوں جائے۔ میری تخیل میں ایشیا کے روایتی طور پر نہ تیرنے والے اور نہ سائیلنگ کرنے والے لوگوں کے لیے کچھ بہت زیادہ مناسب تھا۔

لیکن کھیل پر قابض ملاح اس انقلاب میں دلچسپی نہیں رکھتے تھے، بلکہ وہ مغرب والوں سے بھی زیادہ مغربی بننے کے خواہاں تھے۔ لہذا میں واپس آسٹریلیا چلا گیا، اور وقت بالکل درست تھا کیونکہ سیل ایبلٹی ابھی ابھی آئی تھی اور معلوم ہوا کہ میری کشتیاں، جو استحکام کے لیے بیلنسٹ کیل، جو انسٹیک سے چلنے والی اور بیٹھ کر چلائی جانے والی تھیں، معذور افراد کے لیے مثالی تھیں۔

اور یوں شروعات ہوئی باہمی تعاون پر مبنی 'ایکسس ڈنگی، سیل ایبلٹی، سائیلنگ فار ایوری ون' کے سفر کی۔ 'سائیلنگ فار ایوری ون' واضح راستہ معلوم ہوا، اگر آپ واقعی معذور افراد کے لیے بہترین چاہتے ہیں کیونکہ زیادہ تر لوگ معذوروں کے لیے مخصوص سائیلنگ پروگراموں میں الگ تھلگ رہنا نہیں چاہتے۔ انہیں برابر کا حصہ کیوں نہ بنایا جائے؟

پھر 2001 میں، یعنی 24 سال پہلے اور تقریباً 10 سال بعد ہمیں جاپان سے ایک حیران کن ای میل موصول ہوئی۔ مسٹر اشی ایک ایسے گروپ کے بانی تھے جو جاپان کی بڑھتی ہوئی عمر کی آبادی کے لیے بنیادی ڈھانچے اور زندگی کے معیار کو بہتر بنانے پر مرکوز تھا۔ انہوں نے لکھا کہ وہ ہماری کشتیوں کو حرکت میں دیکھ کر "حیران" تھے کیونکہ یہ یونیورسل ڈیزائن کی وہ بہترین مثالیں تھیں جو انہوں نے کبھی دیکھی تھیں۔

جیکی اور میں نے یونیورسل ڈیزائن (UD) کے بارے میں کبھی نہیں سنا تھا، لہذا ہم نے تحقیق کی اور یہ جان کر خوش ہوئے کہ جو کچھ ہم کر رہے تھے اس کا ایک نام بھی تھا۔ ہم غیر ارادی طور پر ایک کمیونٹی فلاح و بہبود اور سماجی انصاف کے منصوبے کا حصہ بن چکے تھے۔ ہم یونیورسل ڈیزائن میں دنیا کے رہنماؤں میں شامل تھے اور بعد ازاں ہمیں 2002 میں اقوام متحدہ کی عمر رسیدگی کانفرنس میں اپنی کشتیاں پیش کرنے کی دعوت دی گئی۔

بانزا کی پوری تاریخ میں ہم نے مستقل مزاجی کے ساتھ خود کو معذور افراد کے لیے مخصوص سمندری سفر کے طور پر لیبل لگنے سے مسترد کیا ہے کیونکہ ہم نے ایسا آغاز نہیں کیا تھا اور ظاہر ہے آج بھی ایسا نہیں کرتے۔ اس کے بجائے ہم معذور افراد کو یہ موقع فراہم کرتے ہیں کہ وہ اپنی معذوری کو پیچھے چھوڑ کر برابر کے طور پر حصہ لیں۔ لہذا آپ یہ نہیں کہہ سکتے کہ ہماری کشتیاں خاص طور پر معذور افراد کے لیے ڈیزائن کی گئی تھیں، لیکن آپ یہ ضرور کہہ سکتے ہیں کہ انہیں معذور افراد کو مدنظر رکھ کر ڈیزائن کیا گیا تھا۔

یونیورسل ڈیزائن لازماً کوئی شعبہ نہیں ہے، بلکہ یہ ایک غیر منظم عمل ہے جو ابتدا سے ہی ہر ایک کی ضروریات کو مد نظر رکھتا اور شامل کرتا ہے۔ یہ کسی چیز کو زیادہ قابل استعمال بنانے کے لیے ڈھالنے کا عمل نہیں ہے۔ یہ ایک ایسا عمل ہے جو ایک مکمل جامع پیکج تک پہنچتا ہے، اس لیے شمولیت اور استثناء کے یہ متضاد الفاظ غیر متعلقہ ہیں۔

آج کل ہر کوئی شمولیت کی بات کر رہا ہے، یہ آج کا مقبول نعرہ بن گیا ہے، ایک فیشن ایبل نعرہ، جو امید ہے کہ مرکزی دھارے میں مثبت تبدیلی لائے گا اور جب یہ مدہم پڑ جائے گا تو ایک پائیدار ورثہ چھوڑ جائے گا۔

2/...

اس شمارے میں

● 2025 کی نمایاں جہلیکیاں ● 2025 عالمی اور بین الاقوامی چیمپئن شپ ● افتتاحی بیچ ایبلٹی ریگاٹا
● افتتاحی عالمی شمولیتی چیمپئن شپ ● آنے والے ایونٹس کے لیے اظہار دلچسپی طلب
● 2026 اور اس کے بعد کیا آنے والا ہے

ہم کہاں سے آئے

لیکن اس کی کوئی ضمانت نہیں ہوتی کیونکہ جب کوئی ترقی پسند تحریک رکاوٹوں کا سامنا کرتی ہے یا بس اپنی رفتار کھو دیتی ہے تو ہمیشہ مزاحمت اور منفی ردعمل ہوتا ہے۔

ہمیں اس بات کا شعور ہونا چاہیے کہ نام نہاد ترقی دوسروں کے لیے پسپائی ہوتی ہے اور ہم ہمیشہ ایک بڑھتی ہوئی ناراض اور مسلسل بڑھتی ہوئی مخالفت کو بچھے چھوڑ جاتی ہے جو جب پہلے کی باگ ڈور سنبھالے گی تو سب کچھ تہس نہس کر دے گی۔

ہانس جو نمائندگی کرتی ہے وہ کچھ بالکل مختلف ہے کیونکہ یہ ایسی دو قطبی مساوات نہیں ہے، یہ شمولیت بمقابلہ استثناء کی کہانی نہیں جو فیشن کی بے ثباتیوں یا تبدیلی کی ہواؤں کے تابع ہو۔

ایک چیلنجنگ خیال یہ ہے کہ ہم ایک خیالی غیر بانٹری دنیا کا اظہار ہے، زمین پر جنت کا ایک ٹکڑا، عمل میں محبت۔

یا اسے ایک طرف رکھ دیں اور اس سادگی پر غور کریں: اگر آپ نے ابتدا میں کسی کو خارج ہی نہ کیا ہو تو آپ کو کسی کی شمولیت کی بات کرنے کی ضرورت نہیں۔

کرس مچل - ہانزا کلاس ڈیزائنر

ہم اب کہاں ہیں؟

فی الحال، آپ ہانزا کلاس کی کشتیاں 43 ممالکوں میں چلتی ہوئی پائیں گے—اینٹیگوا، آسٹریلیا، بیلجیم، برازیل، کینیڈا، چلی، چین، ایسٹونیا، فن لینڈ، فرانس، برطانیہ، جرمنی، یونان، ہانگ کانگ، ہنگری، انڈونیشیا، بھارت، آئرلینڈ، اسرائیل، اٹلی، جاپان، کوریا، مملکت سعودی عرب، لٹویا، لٹوانیا، ملائیشیا، مالتا، نیدرلینڈز، نیوزی لینڈ، عمان، فلپائن، پولینڈ، پرتگال، ساموا، سنگاپور، جنوبی افریقہ، سپین، سویڈن، سوئٹزرلینڈ، تھائی، ترکی، متحدہ عرب امارات اور ریاستہائے متحدہ امریکہ۔

جہاں ہم جا رہے ہیں!

2026 میں، ہماری ویب سائٹ www.hansaclass.org پر **کیلنڈر** میں پہلے ہی 50 سے زائد بڑے ریگٹا درج ہوں گے۔

ہماری یورپی چیئرمین شپ ستمبر میں بارسلونا میں منعقد ہوگی اور ہم اپنی عالمی چیئرمین شپ کے لیے 2027 میں فرانس جا رہے ہیں۔

سابقہ پیرا الیمپک کشتی—SKUD18—فروری 2026 میں آکلینڈ میں ہونے والی نیوزی لینڈ انٹرنیشنل میچ ریس کی مرکزی کشتی ہوگی۔

ہم ابھرتے ہوئے ممالک کو بھرنے کے لیے کشتیوں کا ذخیرہ کر رہے ہیں—صفحہ 5

دیکھیں۔ اور ہم بے شمار نئی کشتیوں کی بھی تعمیر کر رہے ہیں!

2028 کے علاقائی چیمپئن شپ اور 2029 کے عالمی چیمپئن شپ کے لیے اظہارِ دلچسپی

انٹرنیشنل بانزا کلاس ایسوسی ایشن اب 2028 میں ہماری علاقائی چیمپئن شپ اور 2029 میں عالمی چیمپئن شپ کے لیے دلچسپی کے اظہار کی درخواست کر رہی ہے۔

یہ خطے یورپ، ایشیا پیسیفک اور امریکہ ہیں۔ درجے ہنسا 2.3، 303 سنگلز اور ڈبلز اور لبرٹی ہیں۔ اگر ریگیٹا کے لیے کافی کشتیاں دستیاب ہوں تو SKUD18 کو بھی شامل کیا جا سکتا ہے۔

ضروریات اور مزید معلومات ہماری ویب سائٹ پر یہاں ریس مینجمنٹ اور ایونٹ مینجمنٹ رہنما خطوط میں دستیاب ہیں۔ [ورلڈ اینڈ انٹرنیشنل چیمپئن شپ](#) – [انٹرنیشنل بانزا کلاس ایسوسی ایشن](#)۔

سرکاری اظہارِ دلچسپی فارم ریس مینجمنٹ رہنما اصولوں میں شامل ہے۔

اس دنیا سے باہر!

2025 ہانزا کلاس ورلڈ اور انٹرنیشنل چیمپئن شپ مارچ 2025 میں نیوپورٹ، سڈنی کے رائل پرنس الفریڈ یاٹ کلب میں منعقد ہوئی۔ یہ ریگیٹا آر پی اے کلب کے رضاکاروں، اراکین اور عہدیداروں، ہانزا کلاس اور ہانزا سیلنگ کے نمائندوں کی کئی ماہ کی محنت کا نتیجہ تھی، جس کے نتیجے میں 17 مختلف ممالک کے 182 ملاح اس ایونٹ کے لیے یکجا ہوئے۔ یہ ایونٹ نیو ساؤتھ ویلز (NSW) اسٹیٹ اور آسٹریلین نیشنل چیمپئن شپ کے طور پر بھی منعقد ہوا۔

ہانزا سیلنگ کی ٹیم نے بیرون ملک مقابلہ کنندگان کے لیے چارٹر ہوٹس تلاش کرنے کے لیے ملک کے مشرقی ساحل کا باریک بینی سے جائزہ لیا اور سیلیبیٹی نیو ساؤتھ ویلز کے پروگرامز نے اس ایونٹ کے لیے اپنی کشتیاں چارٹر پر دے کر بھرپور تعاون کیا۔ ایک مشقی دوڑ اور بریفنگ کے بعد جب مقابلہ کنندگان نے پہلی بار پانی میں قدم رکھا تو سب نے افتتاحی تقریب کے لیے جمع ہو کر شرکت کی۔ ایک قومی پریڈ اور روایتی آوریجنل استقبالیہ اور دھواں چھڑانے کی رسم منعقد کی گئی اور ریگیٹا کا باضابطہ افتتاح 24 مارچ کو نیو ساؤتھ ویلز کی گورنر، عزت مآب مارگریٹ بیزلی AC KC نے کیا۔

ریس کے پہلے دن بیڑوں کے لیے کچھ مشکل حالات پیدا ہوئے، ہوا کے رخ بدلنے اور تیز ہواؤں نے شرکاء اور ریس کمیٹی کے لیے حالات کو کم از کم دلچسپ بنا دیا۔ اس عالمی چیمپئن شپ میں ہانزا کے تمام بیڑوں نے 2016 کے بعد پہلی بار عالمی چیمپئن شپ میں حصہ لیا—ہانزا 2، 3، 303 سنگلز اور ڈبلز، لبرٹی اور سابقہ پیرا لیمپک کشتی، SKUD 18 سمیت۔ 2016 کے ریو پیرا لیمپکس میں سونے کا تمغہ جیتنے کے بعد ریٹائرمنٹ سے واپسی کرتے ہوئے، کونز لینڈ کے ڈین فیزگین نے SKUD18 بیڑے میں پہلے دن کی دوڑ جیت کر ثابت کیا کہ اس نے اپنی مہارت میں کوئی کمی نہیں آنے دی۔

دوسرے دن 303 سنگلز بیڑے کے لیے مقابلے ہوئے—آسٹریلیا میں اب تک کا سب سے بڑا 303 بیڑا جس میں 75 شرکاء تھے—جو 2012 میں آسٹریلیا میں ہونے والی آخری ہانزا ورلڈز میں حصہ لینے والے ملاحوں کی تعداد کا تین گنا تھا۔ اس بیڑے میں تین مرتبہ کے ہانزا ورلڈ چیمپئن، پولینڈ کے پیوتر چچوکی بھی شامل تھے، جو ایک بار پھر بہ ٹرافی اپنے کینیڈا میں شامل کرنا چاہتے تھے۔ سابق فاتح آسٹریلیا کے کرس سائمنڈز بھی اپنے وطن میں ہونے والے ورلڈز سے یہ ڈائٹل گھر لے جانے کے خواہشمند تھے۔

اسی طرح، 303 ڈبلز میں، سچوکی اور سائمنڈز نے اب تک کے آخری دو ڈبلز کے ڈائٹل اپنے درمیان جیت لیے ہیں، اور وہ دوبارہ بالترتیب عملہ اولگا گورناس-گروڈزین اور مانوئلا کیلنگر کے ساتھ مقابلہ کر رہے تھے۔

ہانزا 2.3 میں چیمپئن شپ کے لیے پانچ غیر ملکی ملاحوں نے پانچ آسٹریلیویوں کا مقابلہ کیا۔ 2023 میں عالمی چیمپئن شپ میں اس کلاس میں دوسری پوزیشن حاصل کرنے کے بعد، جاپان کی یوئی فوجیموتو اس بار بہتر کارکردگی دکھانے کی کوشش کر رہی تھیں۔ بیڑے میں واحد خاتون ہونے کے ناطے، انہیں اپنا لوہا منوانا تھا۔ لیبرٹی بیڑے میں ایک اور متاثر کن خاتون تھی جو شان و شوکت کی تلاش میں تھی، اور وہ نیدرلینڈز کی آئی ایچ سی اے کی صدر ویرا وورباخ تھیں۔ ویرا کا نام ہانزا لیبرٹی سروو اسسٹ ٹرافی پر چھاپا ہوا ہے، کیونکہ اس نے پچھلی چار ہانزا ورلڈز میں یہ ٹرافی جیتی ہے۔ 2021 اور 2023 میں انہوں نے اپنی کلیکشن میں مجموعی لبرٹی ٹرافی بھی شامل کی، اور وہ یہاں بھی ایسا ہی کرنے کی کوشش کر رہی تھیں۔ تاہم، 2024 ہانزا ایشیا پیسیفک چیمپئن شپ میں اپنی جیت کے بعد، ہانگ کانگ کے فو یوین وائی اپنی کلیکشن میں ایک اور ہانزا ڈائٹل شامل کرنے کے خواہشمند تھے۔

ہفتے کے دوران مقابلہ کنندگان نے مختلف حالات دیکھے، غیر موسمی ہلکی ہواؤں نے ریس کمیٹی کے لیے صورتحال کو پیچیدہ بنا دیا۔ آخر کار تمام ڈویژنز کے لیے چھ دوڑیں مکمل کی گئیں، جس سے ہر ڈویژن کو اپنا بدترین اسکور خارج کرنے کی اجازت ملی۔

ہانزا 2.3 میں یوئی فوجیموتو نے زبردست فتح سمیٹی، چار دوڑیں جیتیں اور باقی دو میں دوسری اور تیسری پوزیشن حاصل کی۔ اس کی اس کامیابی نے

اسے ہماری پہلی خاتون ہانسا 2.3 عالمی چیمپیئن بھی بنا دیا۔

303 سنگلز میں، ایک اور شاندار فتح ہوئی، اس بار فرانس کے گوتیئر بریل نے کامیابی حاصل کی۔ انہوں نے تقریباً بے عیب انداز میں مقابلہ کیا، 4 جیتوں اور 2 دوسری پوزیشنوں کے ساتھ، اور اپنے میزبان پولینڈ کے سچوکی کو 4 پوائنٹس سے شکست دی۔ کرس سائمنڈز کی دو خراب دوڑوں نے انہیں بالآخر ساتویں مقام پر ختم ہونے پر مجبور کیا۔

Symonds نے 303 ڈبلز میں عملے Manuela Kinger کے ساتھ بہتر کارکردگی دکھائی اور دوسری پوزیشن حاصل کی، Cichocki اور Górnas-Grudzien سے آگے رہے۔ تاہم وہ برطانیہ/آسٹریلیا کی ٹیم Rory McKinna اور Jess Wong کے سامنے نہیں آسکے، جو اس ایونٹ سے پہلے کبھی نہیں ملے تھے اور صرف اس وقت ٹیم بنے جب 303 سنگلز کے ملاح McKinna نے بھی ڈبلز میں حصہ لینے کا فیصلہ کیا۔ ہانسا کلاس کے کئی مقابلوں میں ایک جانا پہچانا چہرہ، میک کینا کی بہ پہلی عالمی فتح تھی اور وہ ایک مقبول فاتح تھے۔

فو یوین وائی اور آسٹریلیا کے تجربہ کار چارلس وینرلی لبرٹی چیمپیئن شپ میں پوائنٹس کے برابر رہے، جس میں فو نے کاؤنٹ بیک پر جیت حاصل کی جبکہ ویرا وورباخ تیسرے نمبر پر رہیں۔ وورباخ نے سروو ٹرافی پر اپنی گرفت برقرار رکھی اور اسے ایک بار پھر اپنے نام کیا۔ ایس کے یو ڈی بیڑے میں، آسٹریلیا کے فٹزگین اور سمرز نے ایک شاندار مظاہرہ کرتے ہوئے ہر ریس جیتی اور ٹائٹل اپنے نام کیا۔

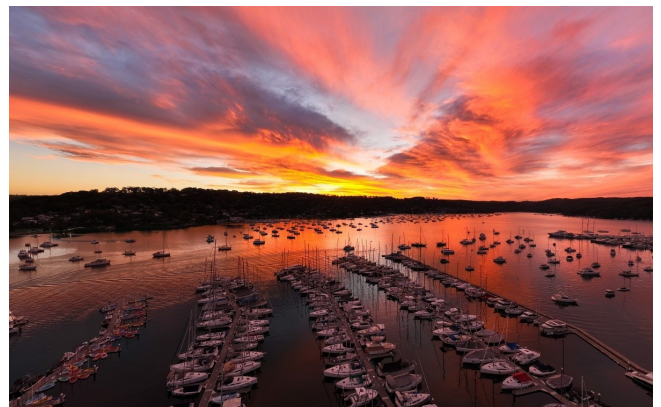
ایک شاندار ہفتہ اور بہترین مقام، جیسا کہ اس بات سے ظاہر ہوتا ہے کہ بعد میں رائل پرنس الفریڈ کی نائب کموڈور جولیا ہارنسی نے سال کی رضاکار کے لیے نیو ساؤتھ ویلز اور آسٹریلین سیلنگ ایوارڈ جیتا اور آر پی اے نے نیو ساؤتھ ویلز ڈویژن جیتا اور آسٹریلین سیلنگ یارڈ کلب آف دی ایئر ایوارڈز میں فائنلسٹ رہا۔

اس لنک کے ذریعے ہمارے چیمپینز کی باتیں سنیں





مکمل نتائج پر



ہانسہ سیلنگ نے دوبارہ

استعمال کے لیے سیکنڈ

ہینڈ یا غیر استعمال شدہ

2.3 اور 303 ماڈلز کے

لیے کال جاری کی ہے۔

SECOND HAND OR UNUSED 2.3'S OR 303'S

ابھرتی ہوئی قوموں اور

بنیادی سطح کے

پروگراموں میں

کشتیوں کی

طلب بہت

Why not donate them back to us for refurbishment and deployment into emerging nations?

زیادہ ہے، اس لیے ہم نے

• Looking for full boats (minus sails)

غیر استعمال شدہ

Boats will be refurbished at our expense to support inclusive sailing and grassroots programs worldwide

کشتیوں کو نئی زندگی

worldwide

سہولت کے لیے رابطہ کیا

Donors will receive acknowledgment on refurbished boats

ہے۔

سکاٹ لینڈ

Your unused boats can open up the waters for others.

اور آسٹریلیا جیسے دور

دراز ممالک سے بھی

کشتیوں کی پیشکش کی

جا چکی ہے۔

ان کشتیوں کی مرمت بانزا

ٹیم کرے گی تاکہ انہیں

دنیا بھر میں ملاحوں کے

نئے اور ابھرتے ہوئے

گروپوں کو بھیجا جا

سکے۔

اگر آپ کو کوئی ایسی

کشتی معلوم ہو جو اس

معیار پر پوری اترتی

ہو تو براہ کرم رابطہ



CONTACT US



2025 میں ہانزا خاندان نے دو ایسے افراد کھو دیے جو آسٹریلیا میں ایکس کلاس ایسوسی ایشن کے قیام کے ابتدائی

دنوں میں ان کے کاء تھے۔

ڈری پیک ایکس کلاس فاؤنڈیشن کے سابق ڈائریکٹر اور انٹرنیشنل ایکسیس کلاس ایسوسی ایشن کے پہلے صدر تھے۔ وہ بطور ایڈ کی ایکسیس کلاس میں گہرائی سے ملوث تھے اور ہمارے کلاس کے لیے طویل عرصے تک انٹرنیشنل میجرر



ریے سے ہنگ میں ان کی کوششوں نے انہیں 2020 میں آسٹریلین سینلنگ کی جانب سے لائف ٹائم اچیومنٹ ایوارڈ سے

2025 میں ان کی عمر میں انتقال کر گئے۔

2025 میں ان کی عمر میں انتقال کر گئے۔

1996 میں ان کی ایکس کلاس میں حاصل کیے۔ وہ 2003 میں یونان گئے تاکہ سیل ایبلٹی پیس کے قیام

میں مدد کریں، پھر 2006 میں حیر آباد گئے تاکہ سیل ایبلٹی انڈیا کا آغاز کریں۔ سائیلیٹی نیو ساؤتھ ویلز



کے سربراہ کے طور پر، انہوں نے لوگوں کو ایکسیس/ہانزا ایونٹس میں حصہ لینے کی ترغیب دی اور

آسٹریلیا اور دنیا بھر میں منعقد ہونے والے مقابلوں میں ٹیم پیٹ واٹر کی حمایت کی۔ ایلن نے مارچ 2025

میں اپنے بوم کلب میں ہونے والی ہانزا کلاس ورلڈز میں شرکت کا منصوبہ بنایا تھا، جہاں وہ اپنی محبوب

2.3 کشتی چلانے والے تھے، تاہم ان کی صحت نے اجازت نہ دی اور وہ 2025 کے اواخر میں 94 سال کی

عمر میں انتقال کر گئے۔

اکتوبر 2025 میں، پیرا وورلڈ سینگل اسٹین انکلورڈ سیریز میسور، بھارت میں منعقد ہوئی۔ 13 ممالک کے 50 ملاحوں نے بانسا 2.3 اور 303 سنگلز اور ڈبلز میں حصہ لیا۔ بانسا سینگل کے کرس مجل بھی کشتیوں میں مدد کے لیے موجود تھی، کیونکہ کچھ ملاح اس کھیل میں نسبتاً نئے تھے۔ ملاحوں کو پی ڈبلیو ایس (PWS) کی فراہم کردہ درجہ بندی کرنے والی ٹیم کے ذریعے پیرا کلاسfikیشن کی پیشکش بھی کی گئی۔ 2.3 اور 303 کے تمام ملاحوں کو رینکنگ پوائنٹس دیے گئے جو 2.3 کے لیے پہلی مرتبہ تھا۔ یہ کشتی اپنی کثیر الجہتی صلاحیت اور ساحل سے دور لانچ کرنے کے لیے موزونیت فراہم کرتی ہے اور اس سال اس کی مقبولیت میں تیزی سے اضافہ ہوا ہے۔

ڈوڑیں کرشنا راجہ ساگر (کے آر ایس) ڈیم کے دلکش بیگ

واٹرز پر چار دنوں تک جاری رہیں۔ جاپان کی یوئی

فوجیموٹو—جو حال ہی میں سڈنی میں ورلڈ چیمپئن شپ

میں فتح حاصل کی۔

2.3 سنگلز ڈویژن میں کامیابی حاصل کی،

جبکہ فرانس نے ایلن پلوٹ نے مردوں کا ٹائٹل اپنے نام

کیا۔ 303 خواتین کے سنگلز میں بھارت کی تھیہیتی

رشمینا نے ٹائٹل جیتا، جبکہ مردوں کا ٹائٹل ملائیشیا کے

مصطفیٰ بن جونل نے اپنے نام کیا—جنہوں نے فرانس اور

جاپان کے کچھ تجربہ کار ملاحوں کو شکست دی۔

سب سے بڑا ڈویژن 303 ڈبلز میں تھا، جسے بالآخر پانچ الگ

الگ بیڑوں میں تقسیم کیا گیا۔ دوڑ کے اختتام پر، فرانس کے

ملاح پہلے نمبر پر رہے،

دوسرا اور تیسرا۔ یہ تقریب اتنی کامیاب رہی کہ مستقبل کی تقریبات پہلے ہی منصوبہ

بندی کی جا رہی ہیں۔



نئی بانزا 303 کی چمکتی ہوئی بیڑہ ترکی میں وقت پر پہنچ گئی تاکہ وہ ورلڈ ایبیلٹی اسپورٹس کے افتتاحی بیچ ایبیلٹی گیمز میں حصہ لے سکے، جو اکتوبر میں منعقد ہوئے۔ اس ریگیٹا میں 9 ممالک کے 18 مقابلہ کنندگان نے 8 ٹورن میں حصہ لیا۔ تجربہ کار مہم جو، GBR کے روری مک کینا نے تقریباً 8 گھنٹے کی کڑ بانگ اور اڑلی کے ملاحوں کو پیچھے چھوڑتے ہوئے ایونٹ جیت لیا۔ مک کینا نے تازک ملاحوں نے اپنی کئی کشتیوں کے ساتھ تیزی سے مطابقت اختیار کی اور چوتھا، پانچواں اور چھٹا مقام حاصل کیا۔

مستقبل کے مقابلوں کی منصوبہ بندی پہلے ہی شروع ہو چکی ہے۔

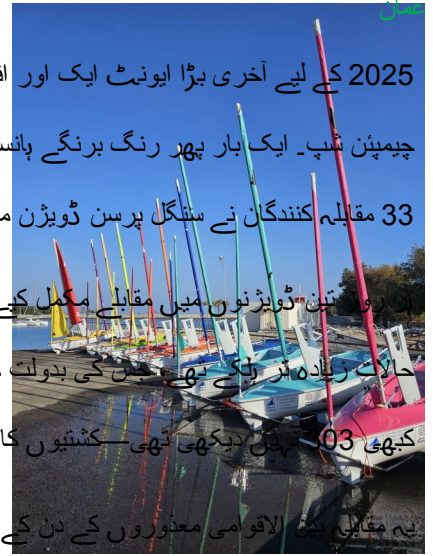
2025 کے لیے آخری بڑا ایونٹ ایک اور افتتاحی ایونٹ تھا—ورلڈ سیلنگ انکلوزن چیمپئن شپ۔ ایک بار پھر رنگ برنگے بانسا 303 بھی ایکشن کا حصہ تھے، جن میں 33 مقابلہ کنندگان نے سنگل پرسن ڈویژن میں حصہ لیا۔

تین ڈویژنوں میں مقابلے مکمل کیے گئے، مجموعی طور پر نو دوڑیں ہوئیں۔ حالات زیادہ تر یکے تھے۔ جہاں کی بدولت کچھ نوآموز جن میں سے بعض نے پہلے کبھی 303 میں دیکھی تھی—کشتیوں کا بہترین احساس حاصل کر سکے۔

یہ مقابلے بین الاقوامی معنوں کے دن کے ساتھ ہی منعقد ہوا، لہذا ملاحوں اور ان کے حامیوں کو مسقط کے مناظر دیکھنے کے لیے مقابلے سے قبل ایک دن کی چھٹی دی گئی۔

ترکی میں اپنی فتح کے بعد، GBR کے روری مک کینا نے 303 کا ٹائٹل اپنے نام کیا۔

2026 کا ایونٹ پرتگال کے پورٹیمو میں منعقد ہوگا۔



ہمارے 2025 کے کچھ ایونٹس
مکمل فہرست [یہاں](#) دیکھیں



این ریڈ 303 چیمپئن شپ، ویلنگٹن، نیوزی لینڈ۔ 13 اور 14 فروری

[مارچ 2025](#)

پرتگالی پہلا قومی کوالیفائر پورٹیمانو یکم اور دوم مارچ

[اپریل 2025](#)

بیلجیم سیل ایبلیٹی کپ نیو پورٹ، 19 اپریل سے 21 اپریل تک

این زیڈ لبرٹی چیمپئن شپ، آکلینڈ، 24 اپریل تا 27 اپریل

پرتگالی دوسرا قومی کوالیفائر الکیوا 26 اور 27 اپریل

اطالوی نیشنل ریگیٹا برنڈسی، 26 اور 27 اپریل

[مئی 2025](#)

پرتگالی علاقائی چیمپئن شپ پوویونسے، 2 مئی تا 4 مئی [فرانسیسی بانسا کلاس](#)

چیمپئن شپ کازو، 1 مئی تا 4 مئی [13ویں اینوشیما چیمپئن شپ](#) اینوشیما، 10

مئی و 11 مئی

ہیبی ہون اوپن ریگیٹا بانگ کانگ، 17 اور 18 مئی

[جون 2025](#)

مشرقی جاپان پیرا سیلنگ چیمپئن شپ ٹوکیو، 7 اور 8 جون

یو کے بانزا کلاس چیمپئن شپ ویموتھ، 13 تا 15 جون

[اگست 2025](#)

بربرٹ مائر ریگاٹا سان فرانسسکو، 2 اور 3 اگست

ڈچ بانزا کلاس چیمپئن شپ براسیمیئر میئر، 29 سے 31 اگست

[ستمبر 2025](#)

پرتگالی چیمپئن شپ، مرینا ڈی ویلامورا، 18 سے 21 ستمبر

14واں پیس کپ ہیروشیما، 20 اور 21 ستمبر

امریکی پیرا سیلنگ چیمپئن شپ سان ڈیاگو، 26 سے 28 ستمبر

IBSA یوتھر ریگیٹا اینڈیس، 25 ستمبر تا 27 ستمبر

اکتوبر 2025

سونس بانزا کلاس چیمپئن شپ، جھیل لوگانو، 10 سے 12 اکتوبر

بانزا ویسٹ کپ نائٹس، 11 اور 12 اکتوبر

نومبر 2025

Navicap چیلنج موناکو، 28 نومبر تا 30 نومبر

انکلوزیو کلاسز ریگاٹا فریش واٹر بے، ویسٹرن آسٹریلیا، 29 سے 30 نومبر