

S4E Haber Bültenine Hoş Geldiniz

Patronumuz

Ekselansları,
Sayın Sam
Mostyn AC

Nereden geldik...

Hansa/Access hikayesi, 30 yılı aşkın bir süre önce, Asya halkını tanıtmak için ideal olduğunu düşündüğüm küçük, çok amaçlı bir yelkenli teknenin geliştirilmesiyle başladı.

Yelkencilik. O zamanlar Singapur'da yaşıyordum ve Asyalıların neden Optimist adı verilen dengesiz, devrilebilen, garip dikdörtgen bir kutuda yelkencilik öğretilmesi gerektiğini anlamıyordum. Hayalimde, geleneksel olarak yüzmeye ve yelkencilik bilmeyen Asya halkı için çok daha uygun bir şey vardı.

Ancak bu sporu kontrol eden yelkenciler bu devrimle ilgilenmiyorlardı, aksine Batılılardan daha Batılı olmaya kararlı görünüyorlardı. Bu yüzden Avustralya'ya geri döndüm, zamanlamam çok iyiydi çünkü Sailability yeni gelmişti ve stabilite için balastlı omurgaya sahip, joystick ile yönlendirilen ve oturarak yelken açılan teknelerimin engelli insanlar için ideal olduğu ortaya çıktı.

Ve böylece, Access Dinghy, Sailability, Sailing for Everyone'ın simbiyotik yolculuğu başladı. Sailing for Everyone, engelli insanlar için en iyisini istiyorsanız, en mantıklı yol gibi görünüyordu, çünkü çoğu engelli insan, engelli yelken programlarına ayrılmak istemiyordu. Neden onları eşit olarak dahil etmiyoruz?

Sonra 2001'de, yani 24 yıl önce ve bu yolda yaklaşık 10 yıl geçtikten sonra Japonya'dan şaşırtıcı bir e-posta aldık. Bay Ishi, Japonya'nın yaşlanan nüfusunun altyapısını ve yaşamlarını iyileştirmeye odaklanan bir grubun kurucusuydu. E-postasında, tekneleri çalışırken gördüklerinde "şok olduklarını" çünkü bunların şimdiye kadar gördükleri en iyi Evrensel Tasarım örneği olduğunu yazmıştı.

Jackie ve ben UD'yi hiç duymamıştık, bu yüzden araştırma yaptık ve yaptığımız şeyin aslında bir adı olduğunu görünce çok sevindik. Farkında olmadan bir toplum refahı, sosyal adalet projesine dahil olmuştuk. UD alanında dünya liderleri arasındaydık ve ardından 2002 BM Yaşlılık Konferansı'nda teknelerimizi tanıtmak için davet edildik.

Hansa'nın varlığı boyunca, engelli yelkencilik olarak damgalanmayı kararlılıkla reddettik, çünkü başlangıçta böyle değildik ve bugün de açıkça böyle değiliz. Bunun yerine, engelli kişilere engellerini geride bırakma ve eşit olarak katılım sağlama fırsatı sunuyoruz. Dolayısıyla, teknelerimizin engelli kişiler için özel olarak tasarlandığını söyleyemezsiniz, ancak engelli kişileri göz önünde bulundurarak tasarlandığını söyleyebilirsiniz.

Evrensel Tasarım mutlaka bir disiplin değildir, daha çok başından itibaren herkesin ihtiyaçlarını dikkate alan ve bunları içeren disiplinsiz bir süreçtir. Bir şeyi daha kullanışlı hale getirmek için uyarlama ile ilgili değildir. Tamamen kapsayıcı bir pakete ulaşan bir süreçtir, bu nedenle kapsayıcılık ve dışlayıcılık gibi zıt kavramlar burada anlamsızdır.

Günümüzde herkes kapsayıcılıktan bahsediyor, bu kelime günümüzün moda sözcüğü, popüler bir slogan haline geldi ve umarız ana akıma olumlu bir değişim getirir ve modası geçtiğinde kalıcı bir miras bırakır.

.../2

Bu Sayıda

- 2025'in Önemli Olayları
- 2025 Dünya ve Uluslararası Şampiyonalar
- İlk Plaj Yetenek Regattası
- İlk Dünya Kapsayıcılık Şampiyonası
- Yaklaşan etkinlikler için EO'lar arıyoruz
- 2026 ve sonrasında neler olacak

Nereden geldik

Ancak, ilerici bir hareket rüzgara karşı ilerlediğinde veya basitçe ivmesini kaybettiğinde her zaman direnç ve tepki olduğu için bunun garantisi yoktur.

Sözde ilerlemenin başkaları için gerileme olduğunu ve her zaman giderek daha fazla hoşnutsuz ve giderek büyüyen bir muhalefet bıraktığını ve bu muhalefetin, sıra kendilerine geldiğinde her şeyi yıkacağını bilmeliyiz.

Hansa'nın temsil ettiği şey ise oldukça farklıdır, çünkü bu ikili bir denklem değildir, modanın kaprislerine veya değişimin rüzgarlarına tabi olan bir dahil etme ve dışlama hikayesi değildir.

Zorlu bir fikir, hayali bir ikili olmayan dünyanın, yeryüzündeki cennetin bir parçası, eyleme geçirilmiş sevginin bir tezahürüdür.

Ya da bunu bir kenara bırakıp şunun basitliğini düşünün: Baştan kimseyi dışlamadıysanız, kimseyi dahil etmekten bahsetmenize gerek yoktur.

CHRIS MITCHELL - HANSA SINIFI TASARIMCISI

Şu anda neredeyiz?

Şu anda Hansa Class tekneleri 43 ülkede seyrediyor: Antigua, Avustralya, Belçika, Brezilya, Kanada, Şili, Çin, Estonya, Finlandiya, Fransa, Büyük Britanya, Almanya, Yunanistan, Hong Kong, Macaristan, Endonezya, Hindistan, İrlanda, İsrail, İtalya, Japonya, Kore, Suudi Arabistan Krallığı, Letonya, Litvanya, Malezya, Malta, Hollanda, Yeni Zelanda, Umman, Filipinler, Polonya, Portekiz, Samoa, Singapur, Güney Afrika, İspanya, İsveç, İsviçre, Tahiti, Türkiye, Birleşik Arap Emirlikleri ve Amerika Birleşik Devletleri'nde seyreden Hansa Class tekneleri bulabilirsiniz.

Nereye gidiyoruz!

2026 yılında, web sitemizdeki [takvimde](#) 50'den fazla büyük yat yarışları listelenecek—www.hansaclass.org

Avrupa Şampiyonası Eylül ayında Barselona'da düzenlenecek ve 2027 yılında Dünya Şampiyonası için Fransa'ya gideceğiz.

Eski Paralimpik tekne SKUD18, Şubat 2026'da Auckland'da düzenlenecek NZ Uluslararası Maç Yarışının yıldızı olacak.

Gelişmekte olan ülkelere göndermek üzere tekneler topluyoruz — bkz.

sayfa 5 Ayrıca, çok sayıda yeni tekne de inşa ediyoruz!

2028 Bölgesel Şampiyonası ve 2029 Dünya Şampiyonası için İlgili Beyanı

Uluslararası Hansa Sınıfı Derneği, 2028 Bölgesel Şampiyonası ve 2029 Dünya Şampiyonası için ilgili beyanlarını bekliyor.

Bu bölgeler Avrupa, Asya Pasifik ve Amerika'dır. Sınıflar Hansa 2.3, 303 tekli ve çiftli ve Liberty'dir. Regatta için yeterli tekne varsa SKUD18 de dahil edilebilir.

Gereksinimler ve daha fazla bilgi, web sitemizdeki Yarış Yönetimi ve Etkinlik Yönetimi kılavuzlarında bulunabilir – [Dünya ve Uluslararası Şampiyonalar – Uluslararası Hansa Sınıfı Derneği](#).

Resmi İlgili Beyanı formu Yarış Yönetimi Kılavuzunda yer almaktadır.

Bu Dünya(lar)nın Ötesinde!

2025 Hansa Sınıfı Dünya ve Uluslararası Şampiyonası, Mart 2025'te Sidney, Newport'taki Royal Prince Alfred Yacht Club'da düzenlendi. Regatta, RPA Club gönüllüleri, üyeleri ve yetkilileri, Hansa Sınıfı ve Hansa Yelken temsilcilerinin aylarca süren çalışmalarının sonucu olarak gerçekleşti ve sonunda 17 farklı ülkeden 182 yelkenci bu etkinlik için bir araya geldi. Etkinlik aynı zamanda NSW Eyaleti ve Avustralya ulusal şampiyonası olarak da hizmet etti.

Hansa Sailing ekibi, yurtdışından gelen yarışmacılar için ülkenin doğu kıyısında kiralık tekneler aradı ve Sailability NSW programları da etkinlik için teknelerini kiralayarak bu çabaya destek verdi. Bir antrenman yarışı ve brifingin ardından, yarışmacılar ilk kez suya çıktıklarında herkes Açılış Töreni için bir araya geldi. Uluslar Geçit Töreni ve Geleneksel Aborjin Karşılama ve Tütsüleme Töreni düzenlendi ve regatta 24 Mart'ta New South Wales Valisi Ekselansları Margaret Beazley AC KC tarafından resmi olarak açıldı.

Yarışların ilk günü, rüzgarın yön değiştirmesi ve kuvvetli rüzgarlar nedeniyle filolar için zorlu koşullar yarattı ve yarışmacılar ve yarış komitesi için en azından ilginç koşullar ortaya çıktı. Bu Dünya Şampiyonası'nda, Hansa 2, 3, 303 tekli ve çiftli tekneler, Liberty ve eski Paralimpik tekne SKUD 18 dahil olmak üzere tüm Hansa filosu 2016'dan bu yana ilk kez bir Dünya Şampiyonası'nda yelken açtı. 2016 Rio Paralimpik Oyunları'nda altın madalya kazandıktan sonra emekli olan Queensland'lı Dan Fitzgibbon, SKUD18 yelkenine geri döndü ve SKUD18 filusunda ilk günün yarışını kazanarak yeteneklerini hiç kaybetmediğini gösterdi.

İkinci gün, 75 yarışmacıyla Avustralya'daki en büyük 303 filosu olan 303 tekli filosu için yarışlar yapıldı. Bu sayı, 2012'de Avustralya'da düzenlenen son Hansa Dünya Şampiyonası'na katılan 24 yarışmacının üç katıydı. Filoda, 3 kez Hansa Dünya Şampiyonu olan Polonyalı Piotr Cichocki de yer alıyordu ve bir kez daha kupayı vitrinine eklemek istiyordu. Eski şampiyon Avustralyalı Chris Symonds da kendi ülkesinde düzenlenen Dünya Şampiyonası'nda şampiyonluğu kazanmak için istekliydi.

Benzer şekilde, 303 çiftlerde Cichocki ve Symonds son iki çiftler şampiyonluğunu aralarında paylaşmış ve yine Olga Górnas-Grudzien ve Manuela Kilinger ile rekabet ettiler.

Hansa 2.3'te 5 denizaşırı yelkenci, şampiyonluk için 5 Avustralyalıyla yarıştı. 2023 Dünya Şampiyonası'nda bu sınıfta ikinci olan Japon Yui Fujimoto, bu kez bir adım daha ileri gitmek istiyordu. Filodaki tek kadın olarak, kanıtlanması gereken bir şey vardı. Liberty filusunda da zafer peşinde olan bir başka etkileyici kadın vardı: IHCA Başkanı, Hollanda'dan Vera Voorbach. Vera'nın adı, son 4 Hansa Dünya Şampiyonasında kazandığı Hansa Liberty Servo Assist kupasında yer alıyor. 2021 ve 2023'te Liberty genel kupasını koleksiyonuna ekleyen Voorbach, burada da aynısını yapmak istiyordu. Ancak, 2024 Hansa Asya Pasifik Şampiyonası'ndaki zaferinin heyecanıyla Hong Kong'dan Foo Yuen Wai, koleksiyonuna bir Hansa unvanı daha eklemek istiyordu.

Hafta boyunca, yarışmacılar çeşitli koşullarla karşılaştılar ve mevsim normallerinin dışında hafif rüzgarlar yarış komitesinin işini zorlaştırdı. Sonuç olarak, tüm bölümler için 6 yarış tamamlandı ve tüm bölümler için en kötü puanları düşürüldü.

Hansa 2,3'te Yui Fujimoto, 4 yarışını kazanarak ve diğer 2 yarışta 2. ve 3. olarak güçlü bir zafer elde etti. Bu zaferi ile aynı zamanda ilk kadın Hansa 2.3 Dünya Şampiyonu oldu.

303 tekli yarışlarda, bu kez Fransa'dan Gauthier Bril kapsamlı bir zafer elde etti. Neredeyse kusursuz bir performans sergileyen Bril, 4 galibiyet ve 2 ikincilikle Polonya'dan Cichocki'yi 4 puan farkla geride bıraktı. Chris Symonds ise birkaç kötü yarışın ardından 7. sırada yer aldı.

Symonds, Manuela Kinger ile birlikte 303 çiftlerde daha iyi bir performans sergiledi ve Cichocki ve Górnas-Grudzien'in önünde 2. sırada yer aldı. Ancak, etkinlikten önce hiç tanışmamış olan ve 303 tekli yelkenci McKinna çiftlerde de yarışmak istediğine karar verdiğinde bir araya gelen İngiltere/Avustralya ekibi Rory McKinna ve Jess Wong'un önüne geçemediler. Hansa Sınıfı etkinliklerinde tanıdık bir yüz olan McKinna, ilk Dünya Şampiyonası zaferini elde etti ve popüler bir şampiyon oldu.

Foo Yuen Wai ve Avustralya'nın deneyimli sporcusu Charles Weatherly, Liberty Şampiyonası'nda eşit puanla bitirdi ve Foo, Vera Voorbach'ı geride bırakarak 3. oldu. Voorbach, Servo kupasını elinde tutmaya devam ederek kupayı tekrar evine götürdü. SKUD filusunda, Avustralya'dan Fitzgibbon ve Somers, her yarışını kazanarak şampiyonluğu elde ederek ustalık dersini verdiler.

Harika bir hafta ve muhteşem bir mekan oldu. Bunun kanıtı olarak, daha sonra Royal Prince Alfred Vice Commodore Julia Hornsby, NSW ve Avustralya Yelkencilik Ödülleri'nde Yılın Gönüllüsü ödülünü kazandı ve RPA, NSW bölümünü kazandı ve Avustralya Yelkencilik Yat Kulübü Yılın Ödülleri'nde finalist oldu.

[Bu bağlantıdan](#) şampiyonlarımızdan bazılarının görüşlerini dinleyebilirsiniz





Tüm sonuçlar
resmi web sitesinde

WWW.HANSAWORLDS.ORG



Eski tekneler için yeni bir hayat



WE ARE LOOKING FOR

SECOND HAND OR UNUSED 2.3'S OR 303'S

Do you have boats that are unused? Help us give these boats a second life!

Why not donate them back to us for refurbishment and deployment into emerging nations?

- Looking for full boats (minus sails)
- Boats will be refurbished at our expense to support inclusive sailing and grassroots programs worldwide
- Donors will receive acknowledgment on refurbished boats

Your unused boats can open up the waters for others.

**CONTACT
US**

Hansa Sailing, ikinci el veya kullanılmayan 2.3 ve 303 modellerini yeniden kullanmak için çağrıda bulundu.

Gelişmekte olan ülkelerde ve temel programlarda tekne talebi çok büyük olduğundan, kullanılmayan teknelere yeni bir hayat vermek için harekete geçtik.

Şu ana kadar, İskoçya ve Avustralya gibi uzak ülkelerden tekne teklifleri aldık.

Bu tekneler Hansa ekibi tarafından yenilenecek dünyanın dört bir yanındaki yeni ve gelişmekte olan yelkenci gruplarına gönderilecek.

Bu şartlara uyan tekneler biliyorsanız, lütfen bizimle iletişime geçin.

Vales

2025 yılında, Hansa ailesi, Avustralya'daki Access Class Association'ın kuruluş günlerinde hayati rol oynayan iki kişiyi kaybetti.

Terry Peek, Access Class Foundation'ın eski direktörü ve International Access Class Association'ın ilk başkanıydı. Özel Olimpiyatlar'da baş antrenör olarak yoğun bir şekilde yer aldı ve sınıfımız için uzun süre uluslararası ölçümcü olarak görev yaptı.

Yelkencilik alanındaki çabaları nedeniyle 2020 yılında Avustralya Yelkencilik Federasyonu tarafından Yaşam Boyu Başarı Ödülü'ne layık görüldü. 2025 yılının Eylül ayında 80 yaşında vefat etti.



Benzer şekilde, Allan Jones OAM da ilk günlerden itibaren Pittwater'da Sailability programını kurarak 1996 yılında 3 adet Access dingi satın aldı. 2003 yılında Yunanistan'a giderek Sailability Hellas'ın kurulmasına yardımcı oldu, ardından 2006 yılında Haydarabad'a giderek Sailability India'yı kurdu. Sailability NSW'nin başkanı olarak, insanları Access/Hansa etkinliklerine katılmaya teşvik etti ve Avustralya ve dünyanın dört bir yanındaki etkinliklerde Pittwater takımını destekledi. Allan, 2025 yılının Mart ayında kendi kulübünde düzenlenecek Hansa Class Worlds'e katılmayı planlamıştı ve sevgili 2.3'ünü kullanacaktı, ancak sağlığı buna izin vermedi ve 2025 yılının sonlarında 94 yaşında vefat etti.



2025'te yeni sular

Mysore, Hindistan

Ekim 2025'te Para World Sailing Asya Kapsayıcılık Serisi Hindistan'ın Mysore kentine gitti. 13 ülkeden 50 yelkenci Hansa 2.3 ve 303 tekli ve çiftli yarışlara katıldı. Hansa Sailing'den Chris Mitchell de bazı yelkencilerin bu spora nispeten yeni olması nedeniyle teknelerle ilgili yardım etmek için oradaydı. Yelkencilere ayrıca PWS tarafından sağlanan bir sınıflandırma ekibi tarafından Para Sınıflandırması sunuldu. 2.3 ve 303'teki yelkencilerin tümüne sıralama puanları verildi; bu, 2.3 için bir ilkti. Bu tekne, çok yönlülüğü ve sahilinden denize indirilmeye uygunluğu ile bu yıl popüleritesinde bir artış gördü.



Yarışlar, Krishna Raja Sagar (KRS) barajının manzaralı sularında 4 gün boyunca gerçekleştirildi. Sidney'deki Dünya Şampiyonası'nda zafer kazanan Japon Yui Fujimoto, 2.3 tekli kadınlar kategorisinde şampiyon olurken, Fransa'dan Alain Plouet erkekler kategorisinde şampiyon oldu. 303 tekli kadınlar kategorisinde Hindistan'dan Thimiti Rashmita şampiyon olurken, Malezya'dan Mustafah Bin Junell, Fransa ve Japonya'dan gelen deneyimli yelkencileri geride bırakarak erkekler kategorisinde şampiyon oldu.



En büyük kategori 303 çiftlerdi ve sonunda 5 ayrı filoya ayrıldı. Yarışın sonunda, Fransa'dan gelen yelkenciler 1. oldular. 2. ve 3. Etkinlik o kadar başarılı geçti ki, gelecekteki etkinlikler şimdiden planlanmaya başlandı.

Türkiye



Parlak yeni Hansa 303 filosu, Ekim ayında düzenlenen World Ability Sports ilk Beach Ability Games için Türkiye'ye zamanında ulaştı.

Bu regattada 9 ülkeden 18 yarışmacı 8 yarışta mücadele etti. Tecrübeli yarışçı Rory McKinna (GBR) neredeyse kusursuz bir regatta performansı sergileyerek Hong Kong ve İtalya'dan gelen yelkencileri geride bıraktı. Yerel Türk yelkenciler yeni teknelerine hızla adapte oldular ve 4., 5. ve 6. sıralarda yer aldılar.

Gelecekteki etkinliklerin planlaması şimdiden başladı.

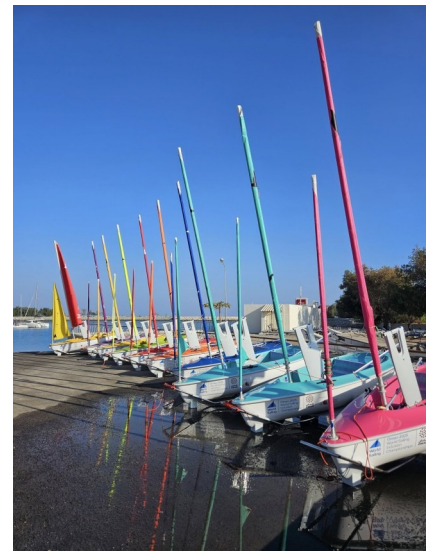
Umman

2025'in son büyük etkinliği, bir başka ilk kez düzenlenen etkinlik olan World Sailing Inclusion Championships (Dünya Yelken Kapsayıcılık Şampiyonası) oldu. Yine parlak renkli Hansa 303'ler, tek kişilik kategoride yarışan 33 yarışmacıyla etkinliğin bir parçası oldu.

Yarışlar her gün 3 bölüm halinde tamamlandı ve toplamda 9 yarış yapıldı. Koşullar çoğunlukla hafifti, bu da bazı acemilerin - bazıları daha önce 303'ü hiç görmemiş olanlar - teknelerle ilgili harika bir his edinmelerini sağladı.

Etkinlik, Uluslararası Engelliler Günü ile aynı zamana denk geldiği için, yelkenciler ve destekçileri, etkinlik öncesinde Muscat'ın manzaralarını seyretmek için bir gün dinlenmeye izin verildi.

Türkiye'deki zaferinin ardından, GBR'den Rory McKinna 303 unvanını eve götürdü. 2026 etkinliği Portekiz'in Portimao kentinde düzenlenecek.



2025 Etkinliklerimizden Bazıları
Tam listeyi [burada](#) görebilirsiniz



[Subat 2025](#)

[NZ 303 Şampiyonası](#) Wellington, Yeni Zelanda. 13 ve 14 Şubat

[Mart](#)

[Portekiz 1. Ulusal Eleme](#) Portimao 1_ ve 2 Mart

[Nisan](#)

[Belçika Sailability Kupası](#) Nieuwpoort, 19-21 Nisan

[NZ Liberty Şampiyonası](#) Auckland, 24-27 Nisan

[Portekiz 2. Ulusal Eleme](#) Alqueva 26_ ve 27 Nisan

[İtalya Ulusal Regatta](#) Brindisi, 26 ve 27 Nisan

[Mayıs 2025](#)

[Portekiz Bölgesel Şampiyonası](#) Povoense, 2-4 Mayıs [Fransız Hansa](#)

[Sınıfı Şampiyonası](#) Cazaux, 1-4 Mayıs [13. Enoshima Şampiyonası](#)

Enoshima, 10-11 Mayıs

[Hebe Haven Açık Regatta](#) Hong Kong, 17 ve 18 Mayıs

[Haziran 2025](#)

[Doğu Japonya Para Yelken Şampiyonası](#) Tokyo, 7 ve 8 Haziran

[İngiltere Hansa Sınıfı Şampiyonası](#) Weymouth, 13-15 Haziran

[Ağustos 2025](#)

[Herb Meyer Regatta](#) San Francisco, 2 ve 3 Ağustos

[Hollanda Hansa Sınıfı Şampiyonası](#) Braasemermeer, 29-31 Ağustos

[Eylül 2025](#)

[Portekiz Şampiyonası](#) Marina de Vilamoura, 18-21 Eylül

[14. Barış Kupası](#) Hiroshima, 20-21 Eylül

[ABD Para Yelken Şampiyonası](#) San Diego, 26-28 Eylül

[IBSA Gençlik Regattası](#) Antibes, 25-27 Eylül

[Ekim 2025](#)

[İsviçre Hansa Sınıfı Şampiyonası](#) Lugano Gölü, 10-12 Ekim

[Hansa Batı Kupası](#) Nantes, 11 ve 12 Ekim

[Kasım 2025](#)

[Navicap Challenge](#) Monako, 28-30 Kasım

[Kapsayıcı Sınıflar Regatta](#) Freshwater Bay, Batı Avustralya, 29-30 Kasım