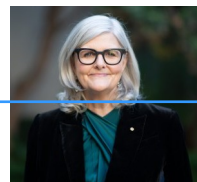


Benvenuti alla newsletter S4E

Il nostro patrono

Sua Eccellenza,
l'Onorevole Sam
Mostyn AC



Da dove veniamo...

La storia di Hansa/Access è iniziata oltre 30 anni fa con lo sviluppo di una piccola barca a vela multiuso che ritenevo ideale per avvicinare gli asiatici a questo sport.

alla vela. All'epoca vivevo a Singapore e non capivo perché agli asiatici dovesse essere insegnato a navigare su una strana scatola rettangolare instabile e ribaltabile chiamata Optimist. Nella mia immaginazione c'era qualcosa di molto più appropriato per i popoli asiatici, tradizionalmente non nuotatori e non velisti.

Ma i velisti che controllavano questo sport non erano interessati a questa rivoluzione, sembravano invece intenzionati a essere più occidentali degli occidentali. Così sono tornato in Australia, con un tempismo perfetto, perché era appena arrivata Sailability e le mie barche, con chiglia di zavorra per la stabilità, timonate con un joystick e navigabili da seduti, si sono rivelate ideali per le persone disabili.

E così ebbe inizio il viaggio simbiotico di Access Dinghy, Sailability, Sailing for Everyone. Sailing for Everyone sembrava la strada più ovvia da seguire, se davvero si voleva il meglio per le persone disabili, dato che la maggior parte di loro non voleva essere segregata in programmi di vela per disabili. Perché non includerli come pari?

Poi, nel 2001, ovvero 24 anni fa e circa 10 anni dopo l'inizio del nostro percorso, abbiamo ricevuto una sorprendente e-mail dal Giappone. Il signor Ishi era il fondatore di un gruppo che si occupava di migliorare le infrastrutture e la vita della popolazione anziana giapponese. Scrisse che erano rimasti "scioccati" nel vedere le nostre barche in azione, poiché erano il miglior esempio di Universal Design che avessero mai visto.

Jackie e io non avevamo mai sentito parlare di UD, quindi abbiamo fatto delle ricerche e siamo stati felici di scoprire che quello che stavamo facendo aveva un nome. Eravamo stati coinvolti inavvertitamente in un progetto di welfare comunitario e giustizia sociale. Eravamo tra i leader mondiali nell'UD e siamo stati successivamente invitati a presentare le nostre barche alla Conferenza delle Nazioni Unite sull'invecchiamento del 2002.

Nel corso della storia di Hansa abbiamo sempre rifiutato con fermezza l'etichetta di "vela per disabili", perché non è così che abbiamo iniziato e ovviamente non è quello che facciamo oggi. Offriamo invece alle persone disabili l'opportunità di lasciarsi alle spalle la loro disabilità e partecipare come pari. Quindi non si può dire che le nostre barche siano state progettate appositamente per le persone disabili, ma si può dire che sono state progettate pensando alle persone disabili.

Il design universale non è necessariamente una disciplina, è piuttosto un processo indisciplinato che tiene conto e incorpora le esigenze di tutti fin dall'inizio. Non si tratta di adattare qualcosa per renderlo più utilizzabile. È un processo che porta a un pacchetto completamente inclusivo, quindi le parole inclusione ed esclusione, questi opposti, sono irrilevanti.

Oggi tutti parlano di inclusione, è diventata una parola d'ordine, uno slogan alla moda, che si spera porti un cambiamento positivo nella società e lasci un'eredità duratura quando svanirà.

.../2

In questo numero

- Eventi salienti del 2025
- Campionati mondiali e internazionali 2025
- Prima edizione della Beach Ability Regatta
- Campionati mondiali di inclusione inaugurali
- Richiesta di manifestazioni di interesse per i prossimi eventi
- Cosa ci aspetta nel 2026 e oltre

Da dove veniamo

Ma non vi è alcuna garanzia in tal senso, poiché vi è sempre resistenza e contraccolpo quando un movimento progressista incontra ostacoli o semplicemente esaurisce la propria energia.

Dobbiamo essere consapevoli che il cosiddetto progresso è un regresso per altri e lascia sempre dietro di sé un'opposizione sempre più scontenta e in continua crescita, che distruggerà tutto quando sarà il suo turno al comando.

Ciò che Hansa rappresenta è qualcosa di molto diverso, poiché non si tratta di un'equazione binaria come quella, non è una storia di inclusione contro esclusione soggetta ai capricci della moda o ai venti del cambiamento.

Un'idea stimolante è quella che la vede come la manifestazione di un mondo immaginario non binario, un angolo di paradiso sulla terra, di amore in azione.

Oppure mettete da parte questo concetto e riflettete sulla semplicità di questo: non dovete parlare di inclusione di nessuno se non li avete esclusi in primo luogo.

CHRIS MITCHELL - DESIGNER DELLA CLASSE HANSA

A che punto siamo ora?

Attualmente, le imbarcazioni della classe Hansa navigano in 43 paesi: Antigua, Australia, Belgio, Brasile, Canada, Cile, Cina, Estonia, Finlandia, Francia, Gran Bretagna, Germania, Grecia, Hong Kong, Ungheria, Indonesia, India, Irlanda, Israele, Italia, Giappone, Corea, Arabia Saudita, Lettonia, Lituania, Malesia, Malta, Paesi Bassi, Nuova Zelanda, Oman, Filippine, Polonia, Portogallo, Samoa, Singapore, Sudafrica, Spagna, Svezia, Svizzera, Tahiti, Turchia, Emirati Arabi Uniti e Stati Uniti.

Dove stiamo andando!

Nel 2026, ci saranno già oltre 50 regate importanti elencate nel [calendario](#) sul nostro sito web: www.hansaclass.org

I nostri Campionati Europei si terranno a Barcellona a settembre e nel 2027 ci recheremo in Francia per i Campionati Mondiali.

L'ex imbarcazione paralimpica SKUD18 sarà la protagonista dell'NZ International Match Race che si terrà ad Auckland nel febbraio 2026.

Stiamo raccogliendo imbarcazioni da inviare ai paesi emergenti (vedi pagina 5). E stiamo anche costruendo MOLTE nuove imbarcazioni!

Manifestazioni di interesse per i Campionati regionali 2028 e i Campionati mondiali 2029

L'International Hansa Class Association sta raccogliendo manifestazioni di interesse per i nostri Campionati Regionali del 2028 e i Campionati Mondiali del 2029.

Le regioni interessate sono Europa, Asia-Pacifico e Americhe. Le classi sono Hansa 2.3, 303 singole e doppie e Liberty. La SKUD18 può essere inclusa se sono disponibili imbarcazioni sufficienti per la regata.

I requisiti e ulteriori informazioni sono disponibili nelle linee guida per la gestione delle regate e degli eventi sul nostro sito web – [Campionati mondiali e internazionali – Associazione internazionale della classe Hansa](#).

Il modulo ufficiale di manifestazione di interesse è contenuto nelle Linee guida per la gestione delle regate.

Fuori dal mondo!

I Campionati mondiali e internazionali della Classe Hansa 2025 si sono tenuti presso il Royal Prince Alfred Yacht Club di Newport, Sydney, nel marzo 2025. La regata è stata il culmine di mesi di lavoro da parte dei volontari, dei membri e dei funzionari del Club RPA, dei rappresentanti della Classe Hansa e della Hansa Sailing, che alla fine hanno visto 182 velisti provenienti da 17 paesi diversi riunirsi per l'evento. L'evento è servito anche come campionato nazionale dello Stato del New South Wales e dell'Australia.

Il team di Hansa Sailing ha setacciato la costa orientale del Paese alla ricerca di barche a noleggio per i concorrenti stranieri e Sailability NSW ha partecipato all'evento mettendo a disposizione le proprie imbarcazioni. Dopo una regata di prova e un briefing, quando i concorrenti sono scesi in acqua per la prima volta, tutti si sono riuniti per la cerimonia di apertura. Si sono tenute una parata delle nazioni e una tradizionale cerimonia aborigena di benvenuto e fumigazione, e la regata è stata ufficialmente aperta il 24 marzo da Sua Eccellenza l'Onorevole Margaret Beazley AC KC, Governatore del New South Wales.

Il primo giorno di regata ha presentato condizioni difficili per le flotte, con salti di vento e venti forti che hanno reso le condizioni a dir poco interessanti per i concorrenti e il comitato di regata. Questo Campionato del Mondo ha visto l'intera flotta di barche Hansa partecipare a un Campionato del Mondo per la prima volta dal 2016: dalle Hansa 2,3, 303 singole e doppie, Liberty e l'ex barca paralimpica, la SKUD 18. Tornato alla vela SKUD18 dopo il ritiro seguito alla vittoria della medaglia d'oro alle Paralimpiadi di Rio nel 2016, Dan Fitzgibbon del Queensland ha dimostrato di non aver perso nulla della sua abilità vincendo la prima giornata di regate nella flotta SKUD18.

Il secondo giorno ha visto la regata della flotta 303 singole, la più grande flotta 303 mai vista in Australia con 75 concorrenti, triplicando il numero di velisti che hanno partecipato agli ultimi Mondiali Hansa in Australia nel 2012, con solo 24 concorrenti. La flotta comprendeva il tre volte campione del mondo Hansa, il polacco Piotr Cichocki, che cercava di aggiungere ancora una volta il trofeo alla sua bacheca. Anche l'ex vincitore australiano Chris Symonds era desideroso di portare a casa il titolo dai mondiali disputati in patria.

Allo stesso modo, nel doppio 303, Cichocki e Symonds hanno conquistato gli ultimi due titoli di doppio e hanno gareggiato nuovamente con le compagne Olga Górnas-Grudzien e Manuela Kilinger rispettivamente.

Nella classe Hansa 2.3, cinque velisti stranieri hanno sfidato cinque australiani per il titolo. Dopo essersi classificata seconda in questa classe ai Mondiali del 2023, la giapponese Yui Fujimoto puntava a fare ancora meglio questa volta. Essendo l'unica donna della flotta, aveva qualcosa da dimostrare. La flotta Liberty aveva un'altra donna impressionante in cerca di gloria, la presidente dell'IHCA, Vera Voorbach dei Paesi Bassi. Il nome di Vera è presente su tutti i trofei Hansa Liberty Servo Assist, avendolo vinto negli ultimi 4 Mondiali Hansa. Nel 2021 e nel 2023 ha aggiunto alla sua collezione il trofeo Liberty assoluto e puntava a fare lo stesso anche qui. Tuttavia, reduce dalla vittoria nei Campionati Hansa Asia Pacifico 2024, Foo Yuen Wai di Hong Kong era desideroso di aggiungere un altro titolo Hansa alla sua collezione.

Durante la settimana, i concorrenti hanno affrontato condizioni meteorologiche molto variabili, con venti leggeri insoliti per la stagione che hanno reso difficile il lavoro del comitato di regata. Alla fine sono state completate 6 regate per tutte le divisioni, consentendo a tutte le divisioni di scartare il punteggio peggiore.

Nella classe Hansa 2,3, Yui Fujimoto ha ottenuto una vittoria schiacciante, vincendo 4 regate e arrivando seconda e terza nelle altre 2. La sua vittoria l'ha anche resa la nostra prima campionessa mondiale femminile Hansa 2.3.

Nella classe 303 singola, c'è stata un'altra vittoria schiacciante, questa volta del francese Gauthier Bril. Ha navigato in modo quasi impeccabile, con 4 vittorie e 2 secondi posti, battendo il polacco Cichocki di 4 punti. Chris Symonds ha avuto un paio di regate deludenti che lo hanno portato a finire al 7° posto.

Symonds ha ottenuto risultati migliori nel doppio 303 con la compagna Manuela Kinger, classificandosi al secondo posto davanti a Cichocki e Górnas-Grudzien. Tuttavia, non sono riusciti a superare il team britannico/australiano composto da Rory McKinna e Jess Wong, che non si erano mai incontrati prima dell'evento e hanno formato la squadra solo quando McKinna, velista singolo 303, ha deciso che avrebbe voluto partecipare anche al doppio. Volto noto in molti eventi della classe Hansa, McKinna ha ottenuto la sua prima vittoria mondiale ed è stato un vincitore molto apprezzato.

Foo Yuen Wai e il veterano australiano Charles Weatherly hanno concluso a pari punti nel campionato Liberty, con Foo che ha vinto al conteggio dei punti con Vera Voorbach al terzo posto. Voorbach mantiene il suo dominio sul trofeo Servo, portandolo a casa con sé ancora una volta. Nella flotta SKUD, gli australiani Fitzgibbon e Somers hanno dato una lezione di maestria, vincendo tutte le regate e aggiudicandosi il titolo.

Una settimana fantastica e una sede eccezionale, come dimostra il fatto che in seguito il vice commodoro del Royal Prince Alfred Julia Hornsby ha vinto il NSW and Australian Sailing Award come volontario dell'anno e l'RPA ha vinto la divisione NSW ed è stato finalista nell'Australian Sailing Yacht Club of the Year Awards.

Ascolta alcuni dei nostri campioni tramite [questo link](#)





Risultati completi su
sito web ufficiale

WWW.HANSAWORLDS.ORG



Nuova vita per le barche più vecchie



WE ARE LOOKING FOR

SECOND HAND OR UNUSED 2.3'S OR 303'S

Do you have boats that are unused? Help us give these boats a second life!

CONTACT US

Why not donate them back to us for refurbishment and deployment into emerging nations?

- Looking for full boats (minus sails)
- Boats will be refurbished at our expense to support inclusive sailing and grassroots programs worldwide
- Donors will receive acknowledgment on refurbished boats

Your unused boats can open up the waters for others.

Hansa Sailing ha lanciato un appello per raccogliere imbarcazioni 2.3 e 303 di seconda mano o inutilizzate da riutilizzare.

La domanda di barche nei paesi emergenti e nei programmi di base è enorme, quindi abbiamo deciso di dare nuova vita alle barche inutilizzate.

Finora sono state offerte imbarcazioni provenienti da paesi lontani come la Scozia e l'Australia.

Queste imbarcazioni saranno rinnovate dal team Hansa per essere spedite a nuovi gruppi di velisti emergenti in tutto il mondo.

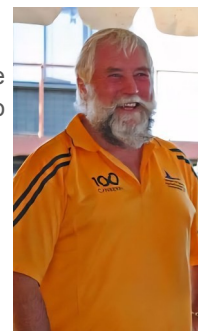
Se conoscete imbarcazioni che soddisfano questi requisiti, vi preghiamo di contattarci.

Vales

Nel 2025, la famiglia Hansa ha perso due persone che hanno avuto un ruolo fondamentale nella fase di formazione dell'Access Class Association in Australia.

Terry Peek era un ex direttore della Access Class Foundation e presidente inaugurale dell'International Access Class Association. Era molto coinvolto nelle Special Olympics come capo allenatore ed è stato a lungo misuratore internazionale per la nostra classe.

Il suo impegno nella vela gli è valso il Lifetime Achievement Award dell'Australian Sailing nel 2020. È scomparso nel settembre 2025, all'età di 80 anni.



Allo stesso modo, Allan Jones OAM, era presente sin dagli inizi, fondando un programma Sailability a Pittwater e acquistando 3 derivate Access nel 1996. Nel 2003 si recò in Grecia per contribuire alla fondazione di Sailability Hellas, poi a Hyderabad nel 2006 per avviare Sailability India. In qualità di responsabile di Sailability NSW, ha incoraggiato le persone a partecipare agli eventi Access/Hansa e ha sostenuto il team Pittwater in occasione di eventi in Australia e in tutto il mondo. Allan aveva programmato di partecipare ai Campionati mondiali della classe Hansa nel suo club di appartenenza nel marzo 2025, navigando con la sua amata 2.3, ma la sua salute non glielo ha permesso ed è venuto a mancare alla fine del 2025 all'età di 94 anni.



Nuove acque nel 2025

Mysore, India

Nell'ottobre 2025, la Para World Sailing Asian Inclusion Series si è svolta a Mysore, in India. 50 velisti provenienti da 13 paesi hanno partecipato alle regate Hansa 2.3 e 303 singole e doppie. Chris Mitchell di Hansa Sailing era presente per assistere con le barche, poiché alcuni dei velisti erano relativamente nuovi a questo sport. Ai velisti è stata anche offerta la classificazione Para da un team di classificatori fornito da PWS. I velisti delle classi 2.3 e 303 hanno tutti ottenuto punti di classifica, una novità assoluta per la classe 2.3. Questa imbarcazione offre versatilità e idoneità al varo dalla spiaggia e quest'anno ha visto un'impennata di popolarità.

La regata si è svolta nell'arco di 4 giorni sulle pittoresche acque stagnanti della diga di Krishna Raja Sagar (KRS). La giapponese Yui Fujimoto, reduce dal trionfo ai Campionati del Mondo di Sydney, ha vinto la 2.3 singolo femminile, mentre il francese Alain Plouet ha conquistato il titolo maschile. Nel singolo femminile 303, l'indiana Thimithi Rashmita ha conquistato il titolo, mentre il malese Mustafah Bin Junell ha conquistato il titolo maschile, battendo alcuni velisti esperti provenienti dalla Francia e dal Giappone.

La divisione più numerosa è stata quella del doppio 303, che alla fine è stata suddivisa in 5 flotte separate. Al termine della regata, i velisti francesi si sono classificati al 1° posto, 2° e 3°. L'evento ha riscosso un tale successo che sono già in programma eventi futuri.



Turchia



Una scintillante flotta di nuove Hansa 303 è arrivata in Turchia in tempo per i primi Beach Ability Games di World Ability Sports, che si sono svolti anch'essi nel mese di ottobre.

Questa regata ha visto 18 concorrenti provenienti da 9 paesi competere in 8 gare. Il veterano Rory McKinna, proveniente dalla Gran Bretagna, ha disputato una regata quasi impeccabile, aggiudicandosi la vittoria sui velisti di Hong Kong e Italia. I velisti turchi locali si sono chiaramente adattati rapidamente alle loro nuove imbarcazioni, classificandosi al 4°, 5° e 6° posto.

La pianificazione dei prossimi eventi è già in corso.

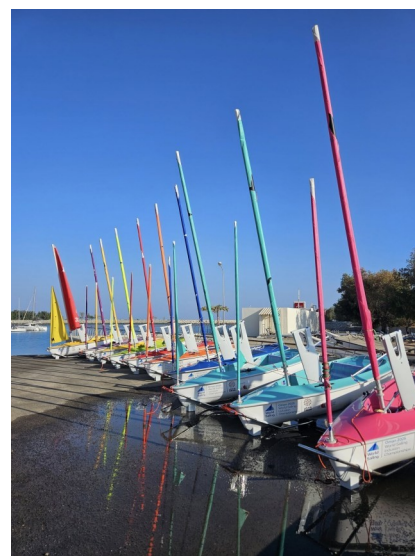
Oman

L'ultimo grande evento del 2025 è stato un altro evento inaugurale: i Campionati mondiali di vela inclusiva. Anche in questo caso, le Hansa 303 dai colori vivaci hanno preso parte all'azione con 33 concorrenti che hanno partecipato alla divisione individuale.

La regata si è svolta con 3 divisioni al giorno, per un totale di 9 gare. Le condizioni meteorologiche erano prevalentemente favorevoli, il che ha permesso ad alcuni dei principianti, alcuni dei quali non avevano mai visto una 303 prima d'ora, di prendere confidenza con le imbarcazioni.

L'evento ha coinciso con la Giornata internazionale dei disabili, quindi ai velisti e ai loro sostenitori è stato concesso un giorno di riposo prima dell'evento per visitare Muscat.

Dopo la vittoria in Turchia, Rory McKinna della Gran Bretagna ha conquistato il titolo 303. L'evento del 2026 si terrà a Portimao, in Portogallo.



Alcuni dei nostri eventi del 2025
Vedi l'elenco completo [qui](#)



[Febbraio 2025](#)

[Campionati NZ 303](#) Wellington, Nuova Zelanda. 13 e 14 febbraio

[Marzo 2025](#)

[Prima qualificazione nazionale portoghese](#) Portimao 1 e 2 marzo

[Aprile](#)

[Belgium Sailability Cup](#) Nieuwpoort, dal 19 al 21 aprile

[Campionati NZ Liberty](#) Auckland, dal 24 al 27 aprile

[Seconda qualificazione nazionale portoghese](#) Alqueva, 26 e 27 aprile

[Regata Nazionale Italiana](#) Brindisi, 26 e 27 aprile

[Maggio 2025](#)

[Campionati regionali portoghesi](#) Povoense, dal 2 al 4 maggio

[Campionati francesi della classe Hansa](#) Cazaux, dal 1° al 4 maggio **13°**

[Campionato di Enoshima](#) Enoshima, 10 e 11 maggio

[Regata Hebe Haven Open](#) Hong Kong, 17 e 18 maggio

[Giugno 2025](#)

[Campionati di Para Sailing del Giappone orientale](#) Tokyo, 7 e 8 giugno

[Campionati britannici di classe Hansa](#) Weymouth, dal 13 al 15 giugno

[Agosto 2025](#)

[Regata Herb Meyer](#) San Francisco, 2 e 3 agosto

[Campionati olandesi della classe Hansa](#) Braasemermeer, dal 29 al 31 agosto

[Settembre 2025](#)

[Campionati portoghesi](#) Marina de Vilamoura, dal 18 al 21 settembre

[14ª Peace Cup](#) Hiroshima, 20 e 21 settembre

[Campionati statunitensi di para sailing](#) San Diego, dal 26 al 28 settembre

[Regata giovanile IBSA](#) Antibes, dal 25 al 27 settembre

[Ottobre 2025](#)

[Campionati svizzeri della classe Hansa](#) Lago di Lugano, dal 10 al 12 ottobre

[Hansa West Cup](#) Nantes, 11 e 12 ottobre

[Novembre 2025](#)

[Navicap Challenge](#) Monaco, dal 28 al 30 novembre

[Regata delle classi inclusive](#) Freshwater Bay, Australia occidentale, dal 29 al 30 novembre