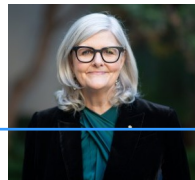


Καλώς ήρθατε στο ενημερωτικό δελτίο του S4E

Επιφυστάδιά μας

Η Εξοχότητά
της, η
Εντιμότατη κα
Sam Mostyn AC



Από πού ξεκινήσαμε...

Η ιστορία της Hansa/Access ξεκίνησε πριν από 30 χρόνια με την ανάπτυξη ενός μικρού ιστιοφόρου πολλαπλών χρήσεων που θεωρούσα ιδανικό για να το παρουσιάσω στους Ασιάτες.

στην ιστιοπλοΐα. Ζούσα στη Σιγκαπούρη εκείνη την εποχή και δεν καταλάβαινα γιατί οι Ασιάτες έπρεπε να μαθαίνουν ιστιοπλοΐα σε ένα ασταθές, ανατρεπόμενο, παράξενο ορθογώνιο κουτί που ονομαζόταν Optimist. Στη φαντασία μου υπήρχε κάτι πολύ πιο κατάλληλο για τους παραδοσιακά μη κολυμβητές και μη ιστιοπλόους λαούς της Ασίας.

Αλλά οι ιστιοπλόοι που έλεγχαν το άθλημα δεν ενδιαφέρονταν για αυτή την επανάσταση, αντίθετα φαινόταν αποφασισμένοι να γίνουν πιο δυτικοί από τους δυτικούς. Έτσι επέστρεψα στην Αυστραλία, σε μια καλή στιγμή, καθώς το Sailability είχε μόλις φτάσει και αποδείχθηκε ότι τα σκάφη μου, με έρμα για σταθερότητα, που οδηγούνταν με χειριστήριο και πλέουν καθισμένοι, ήταν ιδανικά για άτομα με αναπηρία.

Έτσι ξεκίνησε το συμβιωτικό ταξίδι του Access Dinghy, του Sailability και του Sailing for Everyone. Το Sailing for Everyone φαινόταν η προφανής επιλογή, αν πραγματικά θέλεις το καλύτερο για τα άτομα με αναπηρία, καθώς τα περισσότερα δεν θέλουν να διαχωρίζονται σε προγράμματα ιστιοπλοΐας για άτομα με αναπηρία. Γιατί να μην τα συμπεριλάβουμε ως ίσους;

Στη συνέχεια, το 2001, δηλαδή πριν από 24 χρόνια και περίπου 10 χρόνια μετά την έναρξη του προγράμματος, λάβαμε ένα εκπληκτικό email από την Ιαπωνία. Ο κ. Ishi ήταν ο ιδρυτής μιας ομάδας που εστίαζε στη βελτίωση των υποδομών και της ζωής του γηράσκοντος πληθυσμού της Ιαπωνίας. Έγραψε ότι «σοκαρίστηκαν» όταν είδαν τα σκάφη μας σε δράση, καθώς ήταν το καλύτερο παράδειγμα Universal Design που είχαν δει ποτέ.

Η Jackie και εγώ δεν είχαμε ακούσει ποτέ για την UD, οπότε κάναμε την έρευνά μας και χαρήκαμε πολύ όταν είδαμε ότι αυτό που κάναμε είχε όντως ένα όνομα. Χωρίς να το θέλουμε, είχαμε εμπλακεί σε ένα πρόγραμμα κοινωνικής πρόνοιας και κοινωνικής δικαιοσύνης. Ήμασταν από τους παγκόσμιους ηγέτες στην UD και στη συνέχεια προσκληθήκαμε να παρουσιάσουμε τα σκάφη μας στη Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για τη Γήρανση το 2002.

Καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής της Hansa, αρνηθήκαμε σταθερά να χαρακτηριστούμε ως ιστιοπλοΐα για άτομα με αναπηρία, καθώς δεν ήταν έτσι που ξεκινήσαμε και προφανώς δεν είναι αυτό που κάνουμε σήμερα. Αντίθετα, προσφέρουμε στα άτομα με αναπηρία την ευκαιρία να αφήσουν πίσω τους την αναπηρία τους και να συμμετέχουν ως ίσοι. Επομένως, δεν μπορείτε να πείτε ότι τα σκάφη μας έχουν σχεδιαστεί ειδικά για άτομα με αναπηρία, αλλά μπορείτε να πείτε ότι έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα τα άτομα με αναπηρία.

Η καθολική σχεδίαση δεν είναι απαραίτητα μια επιστήμη, είναι περισσότερο μια ατίθαση διαδικασία που λαμβάνει υπόψη και ενσωματώνει τις ανάγκες όλων από την αρχή. Δεν πρόκειται για την προσαρμογή κάτι για να γίνει πιο χρήσιμο. Είναι μια διαδικασία που καταλήγει σε ένα πλήρως περιεκτικό πακέτο, οπότε οι λέξεις «ένταξη» και «αποκλεισμός», αυτές οι αντίθετες έννοιες, είναι άσχετες.

Όλοι μιλούν για ένταξη αυτές τις μέρες, έχει γίνει η λέξη της μόδας, ένα μοντέρνο σύνθημα, το οποίο ελπίζουμε ότι θα φέρει θετικές αλλαγές στο mainstream και θα αφήσει μια διαρκή κληρονομιά όταν ξεθωριάσει.

.../2

Σε αυτό το τεύχος

- Σημαντικά γεγονότα του 2025 ● Παγκόσμια και διεθνή πρωταθλήματα 2025 ● Πρώτη διοργάνωση του Beach Ability Regatta
- Πρώτο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ένταξης ● Ζητούνται εκδηλώσεις ενδιαφέροντος για επερχόμενες εκδηλώσεις
- Τι μας επιφυλάσσει το 2026 και μετά

Από πού ξεκινήσαμε

Αλλά δεν υπάρχει καμία εγγύηση για αυτό, καθώς πάντα υπάρχει αντίσταση και αντίδραση όταν ένα προοδευτικό κίνημα αντιμετωπίζει αντιξοότητες ή απλά εξαντλείται.

Πρέπει να έχουμε συνείδηση ότι η λεγόμενη πρόοδος είναι οπισθοδρόμηση για άλλους και αφήνει πάντα πίσω της μια όλο και πιο δυσαρεστημένη και συνεχώς αυξανόμενη αντιπολίτευση, η οποία θα τα καταστρέψει όλα όταν έρθει η σειρά της να αναλάβει τα ηνία.

Αυτό που αντιπροσωπεύει η Hansa είναι κάτι εντελώς διαφορετικό, καθώς δεν είναι μια δυαδική εξίσωση όπως αυτή, δεν είναι μια ιστορία ένταξης έναντι αποκλεισμού που υπόκειται στις ιδιοτροπίες της μόδας ή στους ανέμους της αλλαγής.

Μια προκλητική ιδέα είναι η εκδήλωση ενός φανταστικού μη δυαδικού κόσμου, ενός κομματιού παραδείσου στη γη, της αγάπης σε δράση.

Ή αφήστε αυτό κατά μέρος και σκεφτείτε την απλότητα του εξής: δεν χρειάζεται να μιλάτε για την ένταξη κανενός αν δεν τον έχετε αποκλείσει εξ αρχής.

CHRIS MITCHELL - ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ ΤΗΣ HANSA CLASS

Πού βρισκόμαστε τώρα;

Επί του παρόντος, θα βρείτε σκάφη της κατηγορίας Hansa να πλέουν σε 43 χώρες: Αντίγκουα, Αυστραλία, Βέλγιο, Βραζιλία, Καναδάς, Χιλή, Κίνα, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Μεγάλη Βρετανία, Γερμανία, Ελλάδα, Χονγκ Κονγκ, Ουγγαρία, Ινδονησία, Ινδία, Ιρλανδία, Ισραήλ, Ιταλία, Ιαπωνία, Κορέα, Σαουδική Αραβία, Λετονία, Λιθουανία, Μαλαισία, Μάλτα, Ολλανδία, Νέα Ζηλανδία, Ομάν, Φιλιππίνες, Πολωνία, Πορτογαλία, Σαμόα, Σιγκαπούρη, Νότια Αφρική, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία, Ταϊτή, Τουρκία, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και Ηνωμένες Πολιτείες.

Πού κατευθυνόμαστε!

Το 2026, θα υπάρχουν ήδη πάνω από 50 σημαντικές ιστιοπλοϊκές διοργανώσεις καταχωρημένες στο [ημερολόγιο](#) της ιστοσελίδας μας — www.hansaclass.org

Το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα θα διεξαχθεί στη Βαρκελώνη τον Σεπτέμβριο και το 2027 θα μεταβούμε στη Γαλλία για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα.

Το πρώην παραολυμπιακό σκάφος SKUD18 θα είναι το αστέρι του NZ International Match Race στο Ωκλαντ τον Φεβρουάριο του 2026.

Συλλέγουμε σκάφη για να τα στείλουμε σε αναδυόμενες χώρες — δείτε τη σελίδα 5. Επίσης, κατασκευάζουμε ΠΟΛΛΑ νέα σκάφη!

Εκδήλωση ενδιαφέροντος για τα Περιφερειακά Πρωταθλήματα 2028 και τα Παγκόσμια Πρωταθλήματα 2029

Η Διεθνής Ένωση Hansa Class Association αναζητά εκδηλώσεις ενδιαφέροντος για τα Περιφερειακά Πρωταθλήματα του 2028 και το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα του 2029.

Οι περιοχές αυτές είναι η Ευρώπη, η Ασία-Ειρηνικός και η Αμερική. Οι κατηγορίες είναι οι Hansa 2.3, 303 μονόκλινα και διπλά και Liberty. Το SKUD18 μπορεί να συμπεριληφθεί εάν υπάρχουν αρκετά σκάφη διαθέσιμα για τη ρεγκάτα.

Οι απαιτήσεις και περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στις οδηγίες για τη διοργάνωση αγώνων και εκδηλώσεων εδώ στον ιστότοπό μας — [Παγκόσμια και Διεθνή Πρωταθλήματα – Διεθνής Ένωση Κατηγορίας Hansa](#).

Το επίσημο έντυπο εκδήλωσης ενδιαφέροντος περιλαμβάνεται στις οδηγίες διαχείρισης αγώνων.

Εκτός αυτού του κόσμου (κόσμων)!

Τα Παγκόσμια και Διεθνή Πρωταθλήματα Hansa Class 2025 διεξήχθησαν στο Royal Prince Alfred Yacht Club στο Νιούπορτ του Σίδνεϊ τον Μάρτιο του 2025. Η ρεγκάτα ήταν το αποκορύφωμα μηνών εργασίας από εθελοντές, μέλη και αξιωματούχους του RPA Club, εκπροσώπους της Hansa Class και της Hansa Sailing, που τελικά είδαν 182 ιστιοπλόους από 17 διαφορετικές χώρες να συγκεντρώνονται για την εκδήλωση. Η εκδήλωση χρησίμευσε επίσης ως πρωταθλήματα της πολιτείας της Νέας Νότιας Ουαλίας και της Αυστραλίας.

Η ομάδα της Hansa Sailing έβασε στην ανατολική ακτή της χώρας για σκάφη ναυλωμένα για τους διαγωνιζόμενους από το εξωτερικό, ενώ τα προγράμματα Sailability NSW συμμετείχαν στη διοργάνωση ναυλώνοντας τα σκάφη τους για την εκδήλωση. Μετά από έναν προπονητικό αγώνα και μια ενημέρωση, όταν οι διαγωνιζόμενοι μπήκαν στο νερό για πρώτη φορά, όλοι συγκεντρώθηκαν για την τελετή έναρξης. Πραγματοποιήθηκε παρέλαση των εθνών και παραδοσιακή τελετή καλωσορίσματος και καπνίσματος των Αβοριγίνων, και η ρεγκάτα ξεκίνησε επίσημα στις 24 Μαρτίου από την Εξοχήτητα της, την Εντιμότατη Margaret Beazley AC KC, Κυβερνήτη της Νέας Νότιας Ουαλίας.

Η πρώτη ημέρα των αγώνων παρουσίασε δύσκολες συνθήκες για τους στόλους, με αλλαγές στην κατεύθυνση του ανέμου και ισχυρούς ανέμους που έκαναν τις συνθήκες ενδιαφέρουσες, για να μην πούμε περισσότερα, για τους διαγωνιζόμενους και την επιτροπή αγώνων. Σε αυτό το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, ολόκληρος ο στόλος σκαφών Hansa συμμετείχε για πρώτη φορά από το 2016 σε Παγκόσμιο Πρωτάθλημα — από τα Hansa 2,3, 303 μονόκλινα και διπλά, Liberty και το πρώην παραολυμπιακό σκάφος, το SKUD 18. Επιστρέφοντας στην ιστιοπλοΐα SKUD18 μετά την αποχώρησή του από την ενεργό δράση μετά τη νίκη του στο χρυσό μετάλλιο στους Παραολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο το 2016, ο Dan Fitzgibbon από το Queensland έδειξε ότι δεν έχει χάσει καθόλου τις ικανότητές του, κερδίζοντας την πρώτη μέρα των αγώνων στο στόλο SKUD18.

Τη δεύτερη μέρα διεξήχθησαν οι αγώνες για το στόλο των μονών 303 —ο μεγαλύτερος στόλος 303 που έχει υπάρξει ποτέ στην Αυστραλία με 75 διαγωνιζόμενους— τριπλασιάζοντας τον αριθμό των ιστιοπλόων που συμμετείχαν στο τελευταίο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Hansa στην Αυστραλία το 2012, με μόνο 24 διαγωνιζόμενους. Στον στόλο συμμετείχε ο 3 φορές παγκόσμιος πρωταθλητής Hansa, Piotr Cichocki από την Πολωνία, ο οποίος ήθελε να προσθέσει ένα ακόμη τρόπαιο στη συλλογή του. Ο πρώην νικητής Chris Symonds από την Αυστραλία ήταν επίσης αποφασισμένος να κερδίσει τον τίτλο στο παγκόσμιο πρωτάθλημα της χώρας του.

Ομοίως, στα διπλά 303, οι Cichocki και Symonds έχουν κατακτήσει τους δύο τελευταίους τίτλους διπλών μεταξύ τους και ανταγωνίστηκαν και πάλι με τις ομάδες Olga Górnas-Grudzien και Manuela Kilinger αντίστοιχα.

Στην κατηγορία Hansa 2.3, 5 ιστιοπλόοι από το εξωτερικό αντιμετώπισαν 5 Αυστραλούς για το πρωτάθλημα. Έχοντας καταλάβει τη δεύτερη θέση σε αυτή την κατηγορία στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα του 2023, η Yui Fujimoto από την Ιαπωνία ήθελε να βελτιώσει την επίδοσή της αυτή τη φορά. Ως η μόνη γυναίκα στο στόλο, είχε κάτι να αποδείξει. Ο στόλος Liberty είχε μια άλλη εντυπωσιακή γυναίκα που αναζητούσε τη δόξα, την πρόεδρο της IHCA, Vera Voorbach από την Ολλανδία. Το όνομα της Vera είναι παντού στο τρόπαιο Hansa Liberty Servo Assist, έχοντας το κερδίσει στα τελευταία 4 Παγκόσμια Πρωταθλήματα Hansa. Το 2021 και το 2023 πρόσθεσε το συνολικό τρόπαιο Liberty στη συλλογή της και ήθελε να κάνει το ίδιο και εδώ. Ωστόσο, μετά τη νίκη του στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Hansa Asia Pacific 2024, ο Foo Yuen Wai από το Χονγκ Κονγκ ήθελε να προσθέσει έναν ακόμη τίτλο Hansa στη συλλογή του.

Κατά τη διάρκεια της εβδομάδας, οι διαγωνιζόμενοι αντιμετώπισαν μια σειρά από συνθήκες, με ασυνήθιστους για την εποχή αδύναμους ανέμους που δυσκόλευαν το έργο της επιτροπής αγώνων. Τελικά, ολοκληρώθηκαν 6 αγώνες για όλες τις κατηγορίες, επιτρέποντας σε όλες τις κατηγορίες να αφαιρέσουν το χειρότερο αποτέλεσμα τους.

Στην κατηγορία Hansa 2,3, η Yui Fujimoto σημείωσε μια ισχυρή νίκη, κερδίζοντας 4 αγώνες και καταλαμβάνοντας τη 2η και 3η θέση στους άλλους 2. Η νίκη της την έκανε επίσης την πρώτη γυναίκα παγκόσμια πρωταθλήτρια στην κατηγορία Hansa 2.3.

Στην κατηγορία 303 singles, υπήρξε μια άλλη ολοκληρωτική νίκη, αυτή τη φορά από τον Γάλλο Gauthier Bril. Ιστιοπλόησε σχεδόν άψογα, με 4 νίκες και 2 δεύτερες θέσεις, νικώντας τον Πολωνό Cichocki με 4 πόντους. Ο Chris Symonds είχε μερικές κακές κούρσες, που τον έφεραν τελικά στην 7η θέση.

Ο Symonds τα πήγε καλύτερα στο διπλό 303 με την πλήρωμα Manuela Kinger, τερματίζοντας στη 2η θέση μπροστά από τους Cichocki και Górnas-Grudzien. Ωστόσο, δεν κατάφεραν να ξεπεράσουν την ομάδα του Ηνωμένου Βασιλείου/Αυστραλίας των Rory McKinna και Jess Wong, οι οποίοι δεν είχαν συναντηθεί ποτέ πριν από την εκδήλωση και συνεργάστηκαν μόνο όταν ο McKinna, ιστιοπλόος στο μονό 303, αποφάσισε ότι θα ήθελε να συμμετάσχει και στο διπλό. Γνωστό πρόσωπο σε πολλές διοργανώσεις της κλάσης Hansa, ο McKinna κέρδισε για πρώτη φορά το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα και ήταν ένας δημοφιλής νικητής.

Ο Foo Yuen Wai και ο βετεράνος της Αυστραλίας Charles Weatherly τερμάτισαν ισόπαλοι σε βαθμούς στο Liberty Championships, με τον Foo να κερδίζει με countback και την Vera Voorbach στην 3η θέση. Η Voorbach διατηρεί την κυριαρχία της στο Servo trophy, παίρνοντας το τρόπαιο και πάλι μαζί της. Στο στόλο SKUD, οι Fitzgibbon και Somers της Αυστραλίας έδωσαν ένα μάθημα, κερδίζοντας κάθε αγώνα και κατακτώντας τον τίτλο.

Μια φανταστική εβδομάδα και ένας υπέροχος χώρος διεξαγωγής, όπως αποδεικνύεται από το γεγονός ότι αργότερα η αντιπρόεδρος του Royal Prince Alfred, Julia Hornsby, κέρδισε το βραβείο NSW και Australian Sailing Award για τον Εθελοντή της Χρονιάς και το RPA κέρδισε το βραβείο NSW και ήταν φιναλίστ στα βραβεία Australian Sailing Yacht Club of the Year Awards.

Ακούστε τις απόψεις ορισμένων από τους πρωταθλητές μας μέσω αυτού του [συνδέσμου](#)





Πλήρη αποτελέσματα στην
την επίσημη ιστοσελίδα

WWW.HANSAWORLDS.ORG



Νέα ζωή για παλαιότερα σκάφη



WE ARE LOOKING FOR

SECOND HAND OR UNUSED 2.3'S OR 303'S

Do you have boats that are unused? Help us give these boats a second life!

**CONTACT
US**

Why not donate them back to us for refurbishment and deployment into emerging nations?

- Looking for full boats (minus sails)
- Boats will be refurbished at our expense to support inclusive sailing and grassroots programs worldwide
- Donors will receive acknowledgment on refurbished boats

Your unused boats can open up the waters for others.

Η Hansa Sailing έχει απευθύνει έκκληση για μεταχειρισμένα ή αχρησιμοποίητα σκάφη 2.3 και 303, προκειμένου να τα επαναχρησιμοποιήσει

Η ζήτηση για σκάφη σε αναδυόμενες χώρες και προγράμματα βάσης είναι τεράστια, οπότε αποφασίσαμε να δώσουμε νέα ζωή στα αχρησιμοποίητα σκάφη.

Μέχρι στιγμής, έχουν προσφερθεί σκάφη από μακρινές χώρες όπως η Σκωτία και η Αυστραλία.

Αυτά τα σκάφη θα ανακαινιστούν από την ομάδα της Hansa και θα σταλούν σε νέες και αναδυόμενες ομάδες ιστιοπλόων σε όλο τον κόσμο.

Αν γνωρίζετε κάποια σκάφη που πληρούν τις προϋποθέσεις, παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας.

Vales

Το 2025, η οικογένεια Hansa έχασε δύο άτομα που ήταν ζωτικής σημασίας συμμετέχοντες στα πρώτα μας βήματα ως Access Class Association στην Αυστραλία.

Ο Terry Peek ήταν πρώην διευθυντής του Access Class Foundation και πρώτος πρόεδρος της International Access Class Association. Είχε μεγάλη συμμετοχή στους Special Olympics ως επικεφαλής προπονητής και ήταν επί μακρόν διεθνής μετρητής για την κατηγορία μας.

Οι προσπάθειές του στην ιστιοπλοΐα του χάρισαν το Βραβείο Ζωής από την Australian Sailing το 2020. Απεβίωσε τον Σεπτέμβριο του 2025, σε ηλικία 80 ετών.



Ομοίως, ο Allan Jones OAM, ήταν εκεί από τα πρώτα χρόνια, ιδρύοντας ένα πρόγραμμα Sailability στο Pittwater και αποκτώντας 3 σκάφη Access το 1996. Το 2003 πήγε στην Ελλάδα για να βοηθήσει στην ίδρυση του Sailability Hellas και στη συνέχεια στο Hyderabad το 2006 για να ιδρύσει το Sailability India. Ως επικεφαλής του Sailability NSW, ενθάρρυνε τους ανθρώπους να συμμετέχουν σε εκδηλώσεις Access/Hansa και υποστήριξε την ομάδα Pittwater σε εκδηλώσεις στην Αυστραλία και σε όλο τον κόσμο. Ο Allan είχε προγραμματίσει να παρευρεθεί στο Hansa Class Worlds στο σύλλογό του τον Μάρτιο του 2025, πλέοντας με το αγαπημένο του 2.3, ωστόσο η υγεία του δεν του το επέτρεψε και απεβίωσε στα τέλη του 2025 σε ηλικία 94 ετών.



Νέα νερά το 2025

Μισόρε, Ινδία

Τον Οκτώβριο του 2025, η Para World Sailing Asian Inclusion Series μεταφέρθηκε στο Μισόρε της Ινδίας. 50 ιστιοπλόοι από 13 χώρες συμμετείχαν στα Hansa 2.3 και 303 μονό και διπλό. Ο Chris Mitchell της Hansa Sailing ήταν επίσης εκεί για να βοηθήσει με τα σκάφη, καθώς ορισμένοι από τους ιστιοπλόους ήταν σχετικά νέοι στο άθλημα. Στους ιστιοπλόους προσφέρθηκε επίσης Para Classification από μια ομάδα ταξινομητών που παρέχονται από την PWS. Οι ιστιοπλόοι στα 2.3 και 303 έλαβαν όλοι βαθμούς κατάταξης — για πρώτη φορά για το 2.3. Αυτό το σκάφος προσφέρει ευελιξία και καταλληλότητα για εκτόξευση από την παραλία και έχει γνωρίσει μεγάλη αύξηση στη δημοτικότητα του φέτος.



Οι αγώνες διεξήχθησαν σε 4 ημέρες στα γραφικά νερά του φράγματος Krishna Raja Sagar (KRS). Η Yui Fujimoto από την Ιαπωνία, που μόλις είχε κερδίσει το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα στο Σίδνεϊ, κέρδισε το 2.3 της κατηγορίας γυναικών, ενώ ο Alain Plouet από τη Γαλλία κατέκτησε τον τίτλο των ανδρών. Στην κατηγορία 303 γυναικών, η Thimithi Rashmita από την Ινδία κατέκτησε τον τίτλο, ενώ ο Mustafah Bin Junell από τη Μαλαισία κατέκτησε τον τίτλο των ανδρών, νικώντας έμπειρους ιστιοπλόους από τη Γαλλία και την Ιαπωνία.



Η μεγαλύτερη κατηγορία ήταν η κατηγορία 303 διπλών, η οποία τελικά χωρίστηκε σε 5 ξεχωριστές ομάδες. Στο τέλος του αγώνα, οι ιστιοπλόοι από τη Γαλλία κατέκτησαν την 1η θέση, 2η και 3η. Η εκδήλωση είχε τόσο μεγάλη επιτυχία που ήδη προγραμματίζονται μελλοντικές εκδηλώσεις.

Τουρκία



Ένας λαμπερός στόλος από νέα σκάφη Hansa 303 έφτασε στην Τουρκία εγκαίρως για τα πρώτα Beach Ability Games της World Ability Sports, τα οποία πραγματοποιήθηκαν επίσης τον Οκτώβριο.

Σε αυτή τη ρεγκάτα, 18 διαγωνιζόμενοι από 9 χώρες συμμετείχαν σε 8 αγώνες. Ο έμπειρος αγωνιζόμενος Rory McKinna από τη Μεγάλη Βρετανία πραγματοποίησε μια σχεδόν άφογη ρεγκάτα και κέρδισε το event από ιστιοπλόους από το Χονγκ Κονγκ και την Ιταλία. Οι ντόπιοι Τούρκοι ιστιοπλόοι προσαρμόστηκαν γρήγορα στα νέα τους σκάφη και τερμάτισαν 4οι, 5οι και 6οι.

Ο προγραμματισμός για μελλοντικές εκδηλώσεις έχει ήδη ξεκινήσει.

Ομάν

Η τελευταία μεγάλη διοργάνωση για το 2025 ήταν μια άλλη πρώτη διοργάνωση: το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας για Άτομα με Αναπηρία. Και πάλι, τα πολύχρωμα σκάφη Hansa 303 συμμετείχαν στη δράση με 33 διαγωνιζόμενους να λαμβάνουν μέρος στην κατηγορία ατομικών αγώνων.

Ο αγώνας ολοκληρώθηκε με 3 κατηγορίες κάθε μέρα, με συνολικά 9 αγώνες. Οι συνθήκες ήταν κυρίως ήπιες, γεγονός που επέτρεψε σε μερικούς από τους αρχάριους - μερικοί από τους οποίους δεν είχαν δει ποτέ ένα 303 πριν - να αποκτήσουν μια εξαιρετική αίσθηση για τα σκάφη.

Η εκδήλωση συνέπεσε με την Παγκόσμια Ημέρα Ατόμων με Αναπηρία, οπότε οι ιστιοπλόοι και οι υποστηρικτές τους είχαν τη δυνατότητα να ξεκουραστούν μια μέρα πριν από την εκδήλωση και να επισκεφθούν τα αξιοθέατα της Μουσκάτ.

Μετά τη νίκη του στην Τουρκία, ο Rory McKinna από τη Μεγάλη Βρετανία κατέκτησε τον τίτλο στο 303. Η εκδήλωση του 2026 θα πραγματοποιηθεί στο Πορτιμάο της Πορτογαλίας.



Μερικές από τις εκδηλώσεις μας για το 2025
Δείτε την πλήρη λίστα [εδώ](#)



[Φεβρουάριος 2025](#)

[Πρωτάθλημα NZ 303](#) Ουέλλινγκτον, Νέα Ζηλανδία, 13 & 14 Φεβρουαρίου

[Μάρτιος](#)

[Πρώτος εθνικός προκριματικός αγώνας της Πορτογαλίας](#) Πορτιμάο 1 & 2 Μαρτίου

[Απρίλιος](#)

[Κύπελλο Sailability του Βελγίου](#) Νιευροορτ, 19-21 Απριλίου

[Πρωτάθλημα NZ Liberty](#), Ωκλαντ, 24-27 Απριλίου

[2ος Πορτογαλικός Εθνικός Προκριματικός Αγώνας](#) Alqueva, 26 & 27 Απριλίου

[Ιταλική Εθνική Ρεγκάτα](#) Brindisi, 26 & 27 Απριλίου

[Μάιος 2025](#)

[Πορτογαλικό Περιφερειακό Πρωτάθλημα](#) Povoense, 2 έως 4 Μαΐου

[Γαλλικό Πρωτάθλημα Hansa Class](#) Cazaux, 1 έως 4 Μαΐου [13ο](#)

[Πρωτάθλημα Enoshima](#) Enoshima, 10 & 11 Μαΐου

[Ανοιχτή κωπηλατική κούρσα Hebe Haven](#), Χονγκ Κονγκ, 17 & 18 Μαΐου

[Ιούνιος 2025](#)

[Πρωτάθλημα Para Sailing Ανατολικής Ιαπωνίας](#) Τόκιο, 7 & 8 Ιουνίου

[Πρωτάθλημα Ηνωμένου Βασιλείου κλάσης Hansa](#) Weymouth, 13-15 Ιουνίου

[Αύγουστος 2025](#)

[Ρεγκάτα Herb Meyer](#) Σαν Φρανσίσκο, 2 & 3 Αυγούστου

[Ολλανδικό Πρωτάθλημα Hansa Class](#) Braasemermeer, 29-31 Αυγούστου

[Σεπτέμβριος 2025](#)

[Πορτογαλικό Πρωτάθλημα](#) Μαρίνα ντε Βιλαμούρα, 18 έως 21 Σεπτεμβρίου

[14ο Peace Cup](#) Χιροσίμα, 20 & 21 Σεπτεμβρίου

[Πρωτάθλημα Para Sailing των ΗΠΑ](#) Σαν Ντιέγκο, 26-28 Σεπτεμβρίου

[Ιστιοπλοϊκή Ρεγκάτα Νέων IBSA](#) Αντίμπ, 25-27 Σεπτεμβρίου

[Οκτώβριος 2025](#)

[Ελβετικό Πρωτάθλημα Hansa Class](#) Λίμνη Λουγκάνο, 10-12 Οκτωβρίου

[Hansa West Cup](#) Νάντη, 11 & 12 Οκτωβρίου

[Νοέμβριος 2025](#)

[Navicap Challenge](#) Μονακό, 28 έως 30 Νοεμβρίου

[Regatta](#) Freshwater Bay, Δυτική Αυστραλία, 29-30 Νοεμβρίου