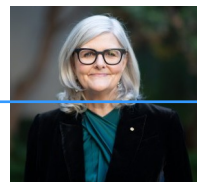


Bienvenue dans la newsletter S4E

Notre marraine

Son Excellence,
l'honorable Mme
Sam Mostyn AC



D'où nous venons...

L'histoire de Hansa/Access a commencé il y a plus de 30 ans avec la conception d'un petit voilier polyvalent qui, selon moi, était idéal pour initier les Asiatiques à la voile.

à la voile. Je vivais à Singapour à l'époque et je ne voyais pas pourquoi les Asiatiques devraient apprendre à naviguer dans une boîte rectangulaire instable et susceptible de chavirer, appelée Optimist. J'imaginai quelque chose de bien plus approprié pour les Asiatiques, qui traditionnellement ne savent ni nager ni naviguer.

Mais les responsables de ce sport n'étaient pas intéressés par cette révolution, ils semblaient plutôt déterminés à être plus occidentaux que les Occidentaux. Je suis donc retourné en Australie, au bon moment, car Sailability venait d'arriver et il s'est avéré que mes bateaux, avec leur quille à ballast pour plus de stabilité, leur joystick pour la direction et leur position assise, étaient idéaux pour les personnes handicapées.

C'est ainsi qu'a commencé l'aventure symbiotique Access Dinghy, Sailability, Sailing for Everyone. Sailing for Everyone semblait être la voie à suivre, si l'on voulait vraiment le meilleur pour les personnes handicapées, car la plupart d'entre elles ne souhaitent pas être mises à l'écart dans des programmes de voile réservés aux handicapés. Pourquoi ne pas les inclure comme des égaux ?

Puis, en 2001, il y a 24 ans et environ 10 ans après le début de notre aventure, nous avons reçu un e-mail surprenant du Japon. M. Ishi était le fondateur d'un groupe qui se consacrait à l'amélioration des infrastructures et de la vie de la population vieillissante du Japon. Il nous a écrit qu'ils avaient été « choqués » en voyant nos bateaux en action, car ils constituaient le meilleur exemple de conception universelle qu'ils aient jamais vu.

Jackie et moi n'avions jamais entendu parler du design universel, nous avons donc fait des recherches et avons été ravis de constater que ce que nous faisons avait en fait un nom. Nous étions involontairement impliqués dans un projet de bien-être communautaire et de justice sociale. Nous étions parmi les leaders mondiaux du design universel et avons ensuite été invités à présenter nos bateaux à la Conférence des Nations unies sur le vieillissement en 2002.

Tout au long de l'existence de Hansa, nous avons toujours refusé d'être considérés comme une association de voile pour personnes handicapées, car ce n'est pas ainsi que nous avons commencé et ce n'est évidemment pas ce que nous faisons aujourd'hui. Au contraire, nous offrons aux personnes handicapées la possibilité de laisser leur handicap derrière elles et de participer à part entière. On ne peut donc pas dire que nos bateaux ont été spécialement conçus pour les personnes handicapées, mais on peut dire qu'ils ont été conçus en pensant aux personnes handicapées.

Le design universel n'est pas nécessairement une discipline, c'est plutôt un processus indiscipliné qui prend en compte et intègre les besoins de chacun dès le début. Il ne s'agit pas d'adapter quelque chose pour le rendre plus utilisable. C'est un processus qui aboutit à un ensemble totalement inclusif, de sorte que les mots « inclusion » et « exclusion », ces opposés, n'ont plus lieu d'être.

Tout le monde parle d'inclusion ces jours-ci, c'est devenu un mot à la mode, un slogan à la mode, qui, espérons-le, apportera un changement positif au grand public et laissera un héritage durable lorsqu'il disparaîtra.

.../2

Dans ce numéro

- Faits marquants de 2025 ● Championnats du monde et internationaux 2025 ● Première édition de la Beach Ability Regatta
- Premiers championnats mondiaux d'inclusion ● Appel à manifestation d'intérêt pour les événements à venir
- À venir en 2026 et au-delà

D'où nous venons

Mais rien ne garantit que cela se produira, car il y a toujours une résistance et un retour de bâton lorsqu'un mouvement progressiste rencontre des obstacles ou s'essouffle tout simplement.

Nous devons être conscients que ce que l'on appelle le progrès est une régression pour d'autres et laisse toujours derrière lui une opposition de plus en plus mécontente et croissante qui détruira tout lorsque ce sera son tour de prendre les commandes.

Ce que représente Hansa est tout à fait différent, car il ne s'agit pas d'une équation binaire de ce type, ce n'est pas une histoire d'inclusion contre exclusion soumise aux caprices de la mode ou aux vents du changement.

Une idée stimulante est la manifestation d'un monde imaginaire non binaire, un coin de paradis sur terre, où l'amour est en action.

Ou bien, mettons cela de côté et réfléchissons à la simplicité de ceci : vous n'avez pas besoin de parler d'inclusion de qui que ce soit si vous ne les avez pas exclus au départ.

CHRIS MITCHELL - CONCEPTEUR DE LA CLASSE HANSA

Où en sommes-nous aujourd'hui ?

Actuellement, vous trouverez des bateaux de classe Hansa naviguant dans 43 pays : Antigua, Australie, Belgique, Brésil, Canada, Chili, Chine, Estonie, Finlande, France, Grande-Bretagne, Allemagne, Grèce, Hong Kong, Hongrie, Indonésie, Inde, Irlande, Israël, Italie, Japon, Corée, Arabie saoudite, Lettonie, Lituanie, Malaisie, Malte, Pays-Bas, Nouvelle-Zélande, Oman, Philippines, Pologne, Portugal, Samoa, Singapour, Afrique du Sud, Espagne, Suède, Suisse, Tahiti, Turquie, Émirats arabes unis et États-Unis.

Où allons-nous ?

En 2026, plus de 50 régates majeures seront déjà inscrites au [calendrier](#) sur notre site web : www.hansaclass.org

Nos championnats d'Europe se tiendront à Barcelone en septembre et nous nous rendrons en France en 2027 pour nos championnats du monde.

L'ancien bateau paralympique, le SKUD18, sera la vedette de la NZ International Match Race qui se tiendra à Auckland en février 2026.

Nous collectons des bateaux à envoyer aux pays émergents – voir page 5.

Et nous construisons également de NOMBREUX nouveaux bateaux !

Manifestations d'intérêt pour les championnats régionaux 2028 et les championnats du monde 2029

L'Association internationale de la classe Hansa recherche actuellement des manifestations d'intérêt pour nos championnats régionaux en 2028 et nos championnats du monde en 2029.

Les régions concernées sont l'Europe, l'Asie-Pacifique et les Amériques. Les classes sont les Hansa 2.3, 303 simples et doubles et Liberty. Le SKUD18 peut être inclus si le nombre de bateaux disponibles pour la régata est suffisant.

Les conditions requises et de plus amples informations sont disponibles dans les directives relatives à la gestion des courses et des événements sur notre site web – [Championnats du monde et internationaux – Association internationale de la classe Hansa](#).

Le formulaire officiel de manifestation d'intérêt est inclus dans les directives relatives à la gestion des courses.

Hors du commun !

Les championnats du monde et internationaux de la classe Hansa 2025 se sont déroulés au Royal Prince Alfred Yacht Club de Newport, à Sydney, en mars 2025. La régata était l'aboutissement de plusieurs mois de travail des bénévoles, des membres et des officiels du RPA Club, ainsi que des représentants de la classe Hansa et de Hansa Sailing, qui ont finalement réuni 182 navigateurs de 17 pays différents pour cet événement. L'événement a également servi de championnat national de Nouvelle-Galles du Sud et d'Australie.

L'équipe de Hansa Sailing a parcouru la côte est du pays à la recherche de bateaux à louer pour les concurrents étrangers, et les programmes Sailability NSW se sont joints à l'aventure en louant leurs bateaux pour l'événement. Après une course d'entraînement et un briefing, lorsque les concurrents ont pris la mer pour la première fois, tout le monde s'est réuni pour la cérémonie d'ouverture. Un défilé des nations et une cérémonie traditionnelle aborigène d'accueil et de fumigation ont eu lieu, et la régata a été officiellement ouverte le 24 mars par Son Excellence l'honorable Margaret Beazley AC KC, gouverneure de Nouvelle-Galles du Sud.

Le premier jour de course a été marqué par des conditions difficiles pour les flottes, avec des changements de vent et des vents forts qui ont rendu les conditions pour le moins intéressantes pour les concurrents et le comité de course. Ce championnat du monde a vu toute la flotte de bateaux Hansa naviguer pour la première fois depuis 2016, depuis les Hansa 2, 3, 303 simples et doubles, les Liberty et l'ancien bateau paralympique, le SKUD 18. De retour à la voile SKUD18 après avoir pris sa retraite après avoir remporté la médaille d'or aux Jeux paralympiques de Rio en 2016, Dan Fitzgibbon, du Queensland, a montré qu'il n'avait rien perdu de son talent en remportant la première journée de course dans la flotte SKUD18.

Le deuxième jour, la flotte des 303 simples a pris le départ, la plus grande flotte de 303 jamais vue en Australie avec 75 concurrents, soit trois fois plus que lors des derniers championnats du monde Hansa en Australie en 2012, qui ne comptaient que 24 concurrents. La flotte comptait parmi ses membres le triple champion du monde Hansa, le Polonais Piotr Cichocki, qui cherchait à ajouter une nouvelle fois le trophée à son palmarès. L'ancien vainqueur, l'Australien Chris Symonds, était également impatient de remporter le titre chez lui.

De même, dans le double 303, Cichocki et Symonds ont remporté les deux derniers titres en double, et ont de nouveau affronté respectivement Olga Górnas-Grudzien et Manuela Kilinger.

Dans la catégorie Hansa 2.3, cinq navigateurs étrangers ont affronté cinq Australiens pour le championnat. Après avoir terminé deuxième dans cette catégorie aux Championnats du monde en 2023, la Japonaise Yui Fujimoto cherchait à faire mieux cette fois-ci. En tant que seule femme de la flotte, elle avait quelque chose à prouver. La flotte Liberty comptait une autre femme impressionnante en quête de gloire, la présidente de l'IHCA, Vera Voorbach, des Pays-Bas. Le nom de Vera figure partout sur le trophée Hansa Liberty Servo Assist, qu'elle a remporté lors des quatre derniers championnats du monde Hansa. En 2021 et 2023, elle a ajouté le trophée Liberty à sa collection et cherchait à faire de même ici. Cependant, fort de sa victoire aux championnats Hansa Asie-Pacifique 2024, Foo Yuen Wai, de Hong Kong, était impatient d'ajouter un autre titre Hansa à sa collection.

Tout au long de la semaine, les concurrents ont dû faire face à des conditions météorologiques variées, avec des vents faibles inhabituels pour la saison, ce qui a compliqué la tâche du comité de course. Au final, six courses ont été disputées dans toutes les divisions, ce qui a permis à toutes les divisions d'écarter leur pire score.

Dans la catégorie Hansa 2,3, Yui Fujimoto a remporté une victoire éclatante, gagnant 4 courses et terminant 2e et 3e dans les 2 autres. Sa victoire lui a également valu le titre de première femme championne du monde Hansa 2.3.

Dans la catégorie 303 en solo, une autre victoire écrasante a été remportée, cette fois par le Français Gauthier Bril. Il a navigué de manière presque parfaite, avec 4 victoires et 2 deuxièmes places, battant le Polonais Cichocki de 4 points. Chris Symonds a connu quelques mauvaises courses qui l'ont finalement conduit à la 7e place.

Symonds a obtenu de meilleurs résultats en double 303 avec son équipière Manuela Kinger, terminant à la deuxième place devant Cichocki et Górnas-Grudzien. Cependant, ils n'ont pas réussi à devancer l'équipe britannique/australienne composée de Rory McKinna et Jess Wong, qui ne s'étaient jamais rencontrés avant l'événement et qui n'ont fait équipe que lorsque McKinna, navigateur en simple 303, a décidé qu'il aimerait également participer en double. Visage familier de nombreuses épreuves de la classe Hansa, McKinna remportait ici sa première victoire mondiale et fut acclamé par le public.

Foo Yuen Wai et le vétéran australien Charles Weatherly ont terminé à égalité de points dans le championnat Liberty, Foo l'emportant au nombre de points, Vera Voorbach terminant troisième. Voorbach conserve son emprise sur le trophée Servo, qu'elle remporte à nouveau. Dans la flotte SKUD, les Australiens Fitzgibbon et Somers ont donné une leçon de maîtrise, remportant toutes les courses pour décrocher le titre.

Une semaine fantastique et un site exceptionnel, comme en témoignent le fait que Julia Hornsby, vice-commodore du Royal Prince Alfred, a remporté le prix NSW et Australian Sailing Award de la bénévole de l'année, et que le RPA a remporté la division NSW et a été finaliste des Australian Sailing Yacht Club of the Year Awards.

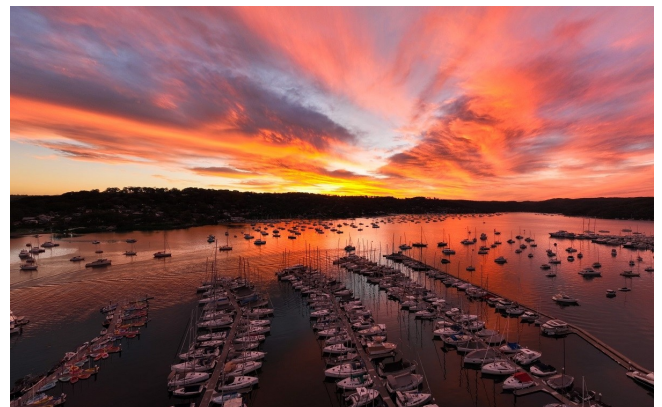
Découvrez les témoignages de certains de nos champions en cliquant sur [ce lien](#)





Résultats complets sur
le site officiel

WWW.HANSAWORLDS.ORG



Une nouvelle vie pour les bateaux plus anciens



WE ARE LOOKING FOR

SECOND HAND OR UNUSED 2.3'S OR 303'S

Do you have boats that are unused? Help us give these boats a second life!

CONTACT US

Why not donate them back to us for refurbishment and deployment into emerging nations?

- Looking for full boats (minus sails)
- Boats will be refurbished at our expense to support inclusive sailing and grassroots programs worldwide
- Donors will receive acknowledgment on refurbished boats

Your unused boats can open up the waters for others.

Hansa Sailing a lancé un appel à la collecte de bateaux 2.3 et 303 d'occasion ou inutilisés afin de leur trouver une nouvelle utilisation.

La demande en bateaux dans les pays émergents et les programmes locaux est énorme, c'est pourquoi nous avons lancé un appel afin de donner une nouvelle vie aux bateaux inutilisés.

Jusqu'à présent, des bateaux ont été proposés depuis des pays aussi lointains que l'Écosse et l'Australie.

Ces bateaux seront remis à neuf par l'équipe Hansa avant d'être expédiés à de nouveaux groupes de navigateurs émergents à travers le monde.

Si vous connaissez des bateaux qui correspondent à ces critères, n'hésitez pas à nous contacter.

Vales

En 2025, la famille Hansa a perdu deux personnes qui ont joué un rôle essentiel dans la création de l'Access Class Association en Australie.

Terry Peek était l'ancien directeur de l'Access Class Foundation et le premier président de l'International Access Class Association. Il était très impliqué dans les Jeux olympiques spéciaux en tant qu'entraîneur en chef et a longtemps été mesureur international pour notre classe.

Ses efforts dans le domaine de la voile lui ont valu le Lifetime Achievement Award de l'Australian Sailing en 2020. Il est décédé en septembre 2025, à l'âge de 80 ans.



De même, Allan Jones OAM, présent dès les débuts, a mis en place un programme Sailability à Pittwater et acquis trois dériveurs Access en 1996. Il s'est rendu en Grèce en 2003 pour aider à lancer Sailability Hellas, puis à Hyderabad en 2006 pour lancer Sailability India. En tant que directeur de Sailability NSW, il a encouragé les gens à participer aux événements Access/Hansa et a soutenu l'équipe Pittwater lors d'événements en Australie et dans le monde entier. Allan avait prévu d'assister aux championnats du monde de la classe Hansa dans son club natal en mars 2025, à bord de son cher 2.3, mais son état de santé ne le lui a pas permis et il est décédé fin 2025 à l'âge de 94 ans.



De nouvelles eaux en 2025 Mysore, Inde

En octobre 2025, la Para World Sailing Asian Inclusion Series s'est déroulée à Mysore, en Inde. 50 navigateurs de 13 pays ont participé aux épreuves Hansa 2.3 et 303 en simple et en double. Chris Mitchell, de Hansa Sailing, était également présent pour aider à la mise en place des bateaux, car certains navigateurs étaient relativement novices dans ce sport. Les navigateurs ont également pu bénéficier d'une classification Para effectuée par une équipe de classificateurs fournie par PWS. Les navigateurs des classes 2.3 et 303 ont tous reçu des points de classement, une première pour la classe 2.3. Ce bateau, polyvalent et adapté au lancement depuis la plage, a connu un regain de popularité cette année.



La course s'est déroulée sur quatre jours dans les backwaters pittoresques du barrage Krishna Raja Sagar (KRS). La Japonaise Yui Fujimoto, tout juste revenue de sa victoire au championnat du monde à Sydney, a remporté la 2.3 en simple féminin, tandis que le Français Alain Plouet a remporté le titre masculin. En simple féminin 303, l'Indienne Thimiti Rashmita a remporté le titre, tandis que le Malaisien Mustafah Bin Junell a remporté le titre masculin, battant des navigateurs expérimentés venus de France et du Japon.



La catégorie la plus importante était celle du double 303, qui a finalement été divisée en 5 flottes distinctes. À l'issue de la course, les navigateurs français ont terminé premiers, 2e et 3e. L'événement a connu un tel succès que d'autres sont déjà prévus.

Turquie



Une flotte étincelante de nouveaux Hansa 303 est arrivée en Turquie à temps pour les premiers Beach Ability Games organisés par World Ability Sports, qui ont également eu lieu en octobre.

Cette régata a vu 18 concurrents de 9 pays s'affronter dans 8 courses. Le navigateur chevronné Rory McKinna, de Grande-Bretagne, a réalisé une régata presque parfaite et s'est imposé devant les navigateurs de Hong Kong et d'Italie. Les navigateurs turcs locaux se sont clairement et rapidement adaptés à leurs nouveaux bateaux, terminant 4e, 5e et 6e.

La planification des prochains événements est déjà en cours.

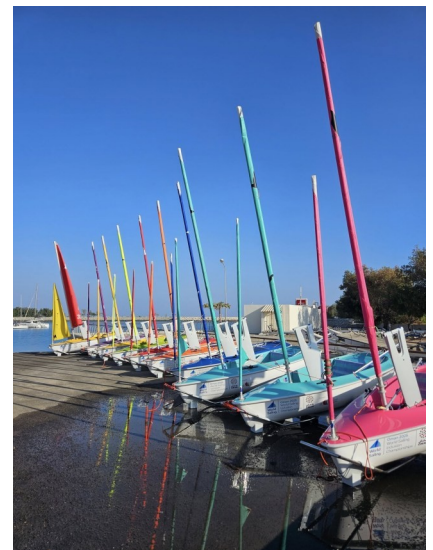
Oman

Le dernier événement majeur de 2025 était un autre événement inaugural : les championnats du monde de voile inclusive. Une fois de plus, les Hansa 303 aux couleurs vives ont pris part à l'action, avec 33 concurrents participant dans la catégorie solo.

La course s'est déroulée en trois divisions chaque jour, avec neuf courses au total. Les conditions étaient principalement légères, ce qui a permis à certains novices, dont certains n'avaient jamais vu un 303 auparavant, de se familiariser avec les bateaux.

L'événement coïncidait avec la Journée internationale des personnes handicapées, les marins et leurs supporters ont donc pu profiter d'une journée de repos avant l'événement pour visiter Muscat.

Après sa victoire en Turquie, le Britannique Rory McKinna a remporté le titre 303. L'événement 2026 se tiendra à Portimao, au Portugal.



Quelques-uns de nos événements 2025
Consultez la liste complète [ici](#)



[Février 2025](#)

[Championnats NZ 303](#) Wellington, Nouvelle-Zélande, 13 et 14 février

[Mars](#)

[1re qualification nationale portugaise](#) Portimao, 1er et 2 mars

[Avril](#)

[Coupe de Belgique Sailability](#) Nieuwpoort, du 19 au 21 avril

[Championnats NZ Liberty](#) Auckland, du 24 au 27 avril

[2e qualification nationale portugaise](#) Alqueva, 26 et 27 avril

[Régate nationale italienne](#) à Brindisi, les 26 et 27 avril

[Mai 2025](#)

[Championnats régionaux portugais](#) Povoense, du 2 au 4 mai

[Championnats français de la classe Hansa](#) Cazaux, du 1er au 4 mai

[13e Championnats d'Enoshima](#) Enoshima, les 10 et 11 mai

[Régate ouverte Hebe Haven](#) Hong Kong, 17 et 18 mai

[Juin 2025](#)

[Championnats de voile handisport de l'est du Japon](#) Tokyo, 7 et 8 juin

[Championnats britanniques de classe Hansa](#) Weymouth, du 13 au 15 juin

[Août 2025](#)

[Régate Herb Meyer](#) San Francisco, 2 et 3 août

[Championnats néerlandais de la classe Hansa](#) Braasemermeer, du 29 au 31 août

[Septembre 2025](#)

[Championnats portugais](#) Marina de Vilamoura, du 18 au 21 septembre

[14e Peace Cup](#) Hiroshima, 20 et 21 septembre

[Championnats américains de para-voile](#) San Diego, du 26 au 28 septembre

[Régate IBSA Youth](#) Antibes, du 25 au 27 septembre

[Octobre 2025](#)

[Championnats suisses de la classe Hansa](#) Lac de Lugano, du 10 au 12 octobre

[Hansa West Cup](#) Nantes, 11 et 12 octobre

[Novembre 2025](#)

[Navicap Challenge](#) Monaco, du 28 au 30 novembre

[Régate des classes inclusives](#) Freshwater Bay, Australie occidentale, du 29 au 30 novembre