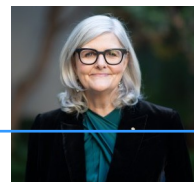


Bienvenido al boletín informativo de S4E

Nuestra patrocinadora

Su Excelencia,
la Honorable
Sra. Sam
Mostyn AC



De dónde venimos...

La historia de Hansa/Access comenzó hace más de 30 años con el desarrollo de un pequeño velero polivalente que me pareció ideal para introducir a los asiáticos en la navegación.

a la navegación. Por aquel entonces vivía en Singapur y no entendía por qué había que enseñar a los asiáticos a navegar en una caja rectangular inestable y susceptible de volcar llamada Optimist. En mi imaginación había algo mucho más apropiado para los asiáticos, que tradicionalmente no sabían nadar ni navegar.

Pero los regatistas que controlaban este deporte no estaban interesados en esta revolución, sino que parecían empeñados en ser más occidentales que los propios occidentales. Así que volví a Australia, en un buen momento, ya que acababa de llegar Sailability y resultó que mis barcos, con quilla de lastre para mayor estabilidad, que se manejaban con una palanca de mando y se navegaban sentado, eran ideales para personas con discapacidad.

Y así comenzó el viaje simbiótico de Access Dinghy, Sailability y Sailing for Everyone. Sailing for Everyone parecía la opción más obvia, si realmente se quiere lo mejor para las personas con discapacidad, ya que la mayoría no quiere ser segregada en programas de vela para discapacitados. ¿Por qué no incluirlos como iguales?

Luego, en 2001, hace 24 años y unos 10 años después de haber emprendido este camino, recibimos un sorprendente correo electrónico de Japón. El Sr. Ishi era el fundador de un grupo que se centraba en mejorar la infraestructura y la vida de la población envejecida de Japón. Escribió que se habían quedado «impresionados» al ver nuestros barcos en acción, ya que eran el mejor ejemplo de diseño universal que habían visto nunca.

Jackie y yo nunca habíamos oído hablar del diseño universal, así que investigamos y nos encantó descubrir que lo que estábamos haciendo tenía un nombre. Sin darnos cuenta, estábamos participando en un proyecto de bienestar comunitario y justicia social. Éramos uno de los líderes mundiales en diseño universal y, posteriormente, nos invitaron a presentar nuestros barcos en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Envejecimiento de 2002.

A lo largo de la vida de Hansa, hemos rechazado firmemente que se nos tilde de vela para discapacitados, ya que no es así como empezamos y, obviamente, no es lo que hacemos hoy en día. En cambio, ofrecemos a las personas discapacitadas la oportunidad de dejar atrás su discapacidad y participar en igualdad de condiciones. Por lo tanto, no se puede decir que nuestros barcos estén especialmente diseñados para personas discapacitadas, pero sí se puede decir que se han diseñado pensando en ellas.

El diseño universal no es necesariamente una disciplina, es más bien un proceso indisciplinado que tiene en cuenta e incorpora las necesidades de todos desde el principio. No se trata de adaptar algo para que sea más usable. Es un proceso que llega a un paquete totalmente inclusivo, por lo que las palabras inclusión y exclusión, esos opuestos, son irrelevantes. Todo el mundo habla de inclusión hoy en día, se ha convertido en la palabra de moda, un eslogan de moda, que esperamos que traiga un cambio positivo a la corriente dominante y deje un legado duradero cuando desaparezca.

.../2

En este número

- Lo más destacado de 2025
- Campeonatos mundiales e internacionales de 2025
- Primera regata Beach Ability
- Campeonato Mundial de Inclusión inaugural
- Se buscan manifestaciones de interés para próximos eventos
- Lo que nos depara el 2026 y más allá

De dónde venimos

Pero no hay garantía de ello, ya que siempre hay resistencia y reacciones adversas cuando un movimiento progresista se encuentra con obstáculos o, simplemente, se queda sin fuerza.

Debemos ser conscientes de que el llamado progreso es un retroceso para otros y siempre deja tras de sí una oposición cada vez más descontenta y creciente que lo derribará todo cuando le toque el turno.

Lo que representa Hansa es algo muy diferente, ya que no se trata de una ecuación binaria como esa, no es una historia de inclusión frente a exclusión sujeta a los caprichos de la moda o a los vientos del cambio.

Una idea desafiante es su manifestación de un mundo imaginario no binario, un pedazo de cielo en la tierra, de amor en acción.

O dejemos eso a un lado y contemplemos la simplicidad de esto: no hay que hablar de inclusión de nadie si no se les ha excluido en primer lugar.

CHRIS MITCHELL - DISEÑADOR DE LA CLASE HANSA

¿Dónde estamos ahora?

Actualmente, encontrará barcos de la clase Hansa navegando en 43 países: Antigua, Australia, Bélgica, Brasil, Canadá, Chile, China, Estonia, Finlandia, Francia, Gran Bretaña, Alemania, Grecia, Hong Kong, Hungría, Indonesia, India, Irlanda, Israel, Italia, Japón, Corea, Arabia Saudí, Letonia, Lituania, Malasia, Malta, Países Bajos, Nueva Zelanda, Omán, Filipinas, Polonia, Portugal, Samoa, Singapur, Sudáfrica, España, Suecia, Suiza, Tahití, Turquía, Emiratos Árabes Unidos y Estados Unidos.

¡Hacia dónde nos dirigimos!

En 2026, ya habrá más de 50 regatas importantes incluidas en el [calendario](#) de nuestra página web: www.hansaclass.org

Nuestro Campeonato de Europa se celebrará en Barcelona en septiembre y en 2027 nos dirigiremos a Francia para nuestro Campeonato del Mundo.

El antiguo barco paralímpico, el SKUD18, será la estrella de la NZ International Match Race que se celebrará en Auckland en febrero de 2026.

Estamos recogiendo embarcaciones para enviarlas a países emergentes

(véase la página 5). ¡Y también estamos construyendo MUCHÍSIMAS

embarcaciones nuevas!

Manifestaciones de interés para los Campeonatos Regionales de 2028 y los Campeonatos Mundiales de 2029

La Asociación Internacional de la Clase Hansa está buscando manifestaciones de interés para nuestros Campeonatos Regionales de 2028 y el Campeonato Mundial de 2029.

Estas regiones son Europa, Asia-Pacífico y América. Las clases son Hansa 2.3, 303 individuales y dobles y Liberty. Se puede incluir la SKUD18 si hay suficientes embarcaciones disponibles para la regata.

Los requisitos y más información se pueden encontrar en las directrices de gestión de regatas y gestión de eventos aquí, en nuestro sitio web: [Campeonatos mundiales e internacionales - Asociación Internacional de la Clase Hansa](#).

El formulario oficial de expresión de interés se encuentra en las directrices de gestión de regatas.

¡Fuera de este mundo!

Los Campeonatos Mundiales e Internacionales de la Clase Hansa 2025 se celebraron en el Royal Prince Alfred Yacht Club de Newport, Sídney, en marzo de 2025. La regata fue la culminación de meses de trabajo por parte de los voluntarios, miembros y oficiales del RPA Club, los representantes de la Clase Hansa y Hansa Sailing, que finalmente reunieron a 182 regatistas de 17 países diferentes para el evento. El evento también sirvió como campeonato estatal de Nueva Gales del Sur y campeonato nacional de Australia.

El equipo de Hansa Sailing recorrió la costa este del país en busca de barcos de alquiler para los competidores extranjeros, y los programas Sailability NSW se sumaron a la fiesta alquilando sus barcos para el evento. Tras una regata de entrenamiento y una sesión informativa, cuando los competidores se lanzaron al agua por primera vez, todos se reunieron para la ceremonia de apertura. Se celebró un desfile de naciones y una ceremonia tradicional aborigen de bienvenida y humo, y la regata fue inaugurada oficialmente el 24 de marzo por Su Excelencia la Honorable Margaret Beazley AC KC, Gobernadora de Nueva Gales del Sur.

El primer día de regatas presentó unas condiciones difíciles para las flotas, con cambios de viento y vientos fuertes que hicieron que las condiciones fueran, como mínimo, interesantes para los competidores y el comité de regatas. En este Campeonato Mundial, toda la flota de embarcaciones Hansa navegó en un Campeonato Mundial por primera vez desde 2016: desde las Hansa 2, 3, 303 individuales y dobles, Liberty y la antigua embarcación paralímpica, la SKUD 18. Dan Fitzgibbon, de Queensland, que volvió a la vela SKUD18 tras retirarse después de ganar la medalla de oro en los Juegos Paralímpicos de Río en 2016, demostró que no había perdido nada de su habilidad al ganar la primera jornada de regatas en la flota SKUD18.

El segundo día se disputó la regata de la flota de 303 individuales, la mayor flota de 303 de la historia de Australia, con 75 competidores, triplicando el número de regatistas que participaron en el último Mundial Hansa en Australia en 2012, con solo 24 competidores. La flota contaba con el tres veces campeón del mundo Hansa, el polaco Piotr Cichocki, que buscaba añadir un nuevo trofeo a su palmarés. El antiguo ganador, el australiano Chris Symonds, también estaba ansioso por llevarse a casa el título de su mundial en casa.

Del mismo modo, en dobles 303, Cichocki y Symonds se han llevado los dos últimos títulos de dobles entre ellas, y volvieron a competir con Olga Górnas-Grudzien y Manuela Kilinger, respectivamente.

En la clase Hansa 2.3, cinco regatistas extranjeros se enfrentaron a cinco australianos por el campeonato. Tras quedar segunda en esta clase en el Mundial de 2023, la japonesa Yui Fujimoto buscaba mejorar su resultado esta vez. Como única mujer de la flota, tenía algo que demostrar. La flota Liberty contaba con otra impresionante mujer en busca de la gloria, la presidenta de la IHCA, Vera Voorbach, de los Países Bajos. El nombre de Vera aparece en todas partes en el trofeo Hansa Liberty Servo Assist, ya que lo ha ganado en los últimos cuatro Mundiales Hansa. En 2021 y 2023 añadió el trofeo Liberty general a su colección, y esperaba volver a hacerlo aquí. Sin embargo, tras su victoria en el Campeonato Hansa Asia-Pacífico de 2024, Foo Yuen Wai, de Hong Kong, estaba ansioso por añadir otro título Hansa a su colección.

A lo largo de la semana, los competidores se enfrentaron a condiciones muy variadas, con vientos flojos poco habituales en esta época del año que complicaron la tarea del comité de regatas. Al final, se completaron 6 regatas para todas las divisiones, lo que permitió descartar la peor puntuación de todas ellas.

En la Hansa 2.3, Yui Fujimoto logró una contundente victoria, ganando cuatro regatas y quedando segunda y tercera en las otras dos. Su victoria la convirtió también en nuestra primera campeona mundial femenina de Hansa 2.3.

En la clase 303 individual, hubo otra victoria aplastante, esta vez del francés Gauthier Bril. Navegó de forma casi impecable, con cuatro victorias y dos segundos puestos, para superar al polaco Cichocki por cuatro puntos. Chris Symonds tuvo un par de regatas malas que le llevaron a terminar en séptima posición.

Symonds obtuvo mejores resultados en la categoría de dobles 303 junto a su compañera Manuela Kinger, terminando en segunda posición por delante de Cichocki y Górnas-Grudzien. Sin embargo, no pudieron superar al equipo británico-australiano formado por Rory McKinna y Jess Wong, que no se conocían antes del evento y solo se unieron cuando McKinna, regatista de la categoría individual 303, decidió que también quería participar en la categoría de dobles. McKinna, un rostro familiar en muchos eventos de la clase Hansa, consiguió su primera victoria mundial y fue un ganador muy popular.

Foo Yuen Wai y el veterano australiano Charles Weatherly terminaron empatados a puntos en el Campeonato Liberty, con Foo ganando por recuento de puntos y Vera Voorbach en tercer lugar. Voorbach mantiene su dominio sobre el trofeo Servo, llevandoselo a casa de nuevo. En la flota SKUD, los australianos Fitzgibbon y Somers dieron una lección magistral, ganando todas las regatas y llevándose el título.

Una semana fantástica y un lugar estupendo, como lo demuestra el hecho de que, más tarde, la vicecomodoro del Royal Prince Alfred, Julia Hornsby, ganara el premio NSW y Australian Sailing Award al voluntario del año, y el RPA ganara la división NSW y fuera finalista en los premios Australian Sailing Yacht Club of the Year Awards.

Escuche a algunos de nuestros campeones a través de [este enlace](#)





Resultados completos en
la página web oficial

WWW.HANSAWORLDS.ORG



Nueva vida para los barcos antiguos



WE ARE LOOKING FOR

SECOND HAND OR UNUSED 2.3'S OR 303'S

Do you have boats that are unused? Help us give these boats a second life!

CONTACT US

Why not donate them back to us for refurbishment and deployment into emerging nations?

- Looking for full boats (minus sails)
- Boats will be refurbished at our expense to support inclusive sailing and grassroots programs worldwide
- Donors will receive acknowledgment on refurbished boats

Your unused boats can open up the waters for others.

Hansa Sailing ha hecho un llamamiento para reutilizar embarcaciones 2.3 y 303 de segunda mano o sin usar.

La demanda de embarcaciones en los países emergentes y en los programas de base es enorme, por lo que hemos decidido dar una nueva vida a las embarcaciones sin usar.

Hasta ahora, se han ofrecido embarcaciones desde lugares tan lejanos como Escocia y Australia.

Estos barcos serán restaurados por el equipo de Hansa para ser enviados a nuevos grupos de navegantes emergentes de todo el mundo.

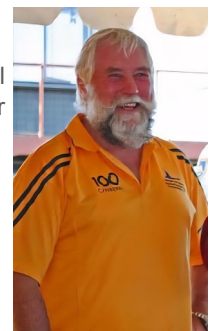
Si conoce algún barco que cumpla estos requisitos, póngase en contacto con nosotros.

Vales

En 2025, la familia Hansa perdió a dos personas que fueron participantes fundamentales en nuestros días de formación como Asociación de la Clase Access en Australia.

Terry Peek fue director de la Access Class Foundation y presidente inaugural de la International Access Class Association. Estuvo muy involucrado en las Olimpiadas Especiales como entrenador jefe y fue durante mucho tiempo medidor internacional de nuestra clase.

Sus esfuerzos en el mundo de la vela le valieron el Premio a la Trayectoria Profesional de Australian Sailing en 2020. Falleció en septiembre de 2025, a los 80 años.



Del mismo modo, Allan Jones OAM estuvo allí desde el principio, estableciendo un programa Sailability en Pittwater y adquiriendo tres embarcaciones Access en 1996. En 2003 viajó a Grecia para ayudar a poner en marcha Sailability Hellas y, en 2006, a Hyderabad para iniciar Sailability India. Como director de Sailability NSW, animó a la gente a participar en eventos Access/Hansa y apoyó al equipo Pittwater en eventos en Australia y en todo el mundo. Allan tenía previsto asistir al Mundial de la Clase Hansa en su club natal en marzo de 2025, navegando en su querido 2.3, pero su salud no se lo permitió y falleció a finales de 2025 a los 94 años.



Nuevas aguas en 2025

Mysore, India

En octubre de 2025, la Para World Sailing Asian Inclusion Series llegó a Mysore, India. 50 regatistas de 13 países participaron en las pruebas individuales y dobles de Hansa 2.3 y 303. Chris Mitchell, de Hansa Sailing, también estuvo allí para ayudar con los barcos, ya que algunos de los regatistas eran relativamente nuevos en este deporte. Los regatistas también pudieron beneficiarse de la clasificación para-olímpica realizada por un equipo de clasificadores proporcionado por PWS. Todos los regatistas de las clases 2.3 y 303 obtuvieron puntos para la clasificación, algo inédito en la clase 2.3. Este barco, que destaca por su versatilidad y su idoneidad para la salida desde la playa, ha experimentado un gran aumento de popularidad este año.



La regata se celebró durante cuatro días en los pintorescos remansos de la presa Krishna Raja Sagar (KRS). La japonesa Yui Fujimoto, recién llegada de su triunfo en el Campeonato del Mundo de Sídney, se llevó la victoria en la

2.3 de la categoría individual femenina, mientras que el francés Alain Plouet se llevó el título masculino. En la categoría individual femenina 303, la india Thimiti Rashmita se llevó el título, mientras que el malasio Mustafah Bin Junell se llevó el título masculino, superando a algunos regatistas experimentados de Francia y Japón.



La división más numerosa fue la de dobles 303, que finalmente se dividió en cinco flotas distintas. Al final de la regata, los regatistas de Francia quedaron en primer lugar,

2.º y 3.º. El evento tuvo tanto éxito que ya se están planificando futuros eventos.

Turquía



Una reluciente flota de nuevos Hansa 303 llegó a Turquía a tiempo para los primeros Juegos de Playa para Personas con Discapacidad de World Ability Sports, que también se celebraron en octubre.

En esta regata participaron 18 competidores de 9 países en 8 carreras. El experimentado regatista Rory McKinna, de Gran Bretaña, navegó de forma casi impecable y se impuso a los regatistas de Hong Kong e Italia. Los regatistas turcos locales se adaptaron rápidamente a sus nuevos barcos y terminaron en cuarto, quinto y sexto lugar.

Ya se está planificando la celebración de futuros eventos.

Omán

El último gran evento de 2025 fue otro evento inaugural: el Campeonato Mundial de Vela Inclusiva. Una vez más, los coloridos Hansa 303 formaron parte de la acción, con 33 competidores participando en la división individual.

La regata se completó con tres divisiones cada día, con un total de nueve carreras. Las condiciones fueron principalmente suaves, lo que permitió a algunos de los novatos, algunos de los cuales nunca habían visto un 303 antes, familiarizarse con los barcos.

El evento coincidió con el Día Internacional de las Personas con Discapacidad, por lo que los regatistas y sus seguidores pudieron disfrutar de un día de descanso antes del evento para visitar los lugares de interés de Mascate.

Tras su victoria en Turquía, el británico Rory McKinna se llevó a casa el título de la clase 303. El evento de 2026 se celebrará en Portimão, Portugal.



Algunos de nuestros eventos de 2025
Consulte la lista completa [aquí](#)



[Febrero de 2025](#)

[Campeonato NZ 303](#) Wellington, Nueva Zelanda. 13 y 14 de febrero

[Marzo de 2025](#)

[Primera clasificación nacional portuguesa](#) Portimao 1 y 2 de marzo

[Abril de 2025](#)

[Copa Sailability de Bélgica](#) Nieuwpoort, del 19 al 21 de abril

[Campeonato NZ Liberty](#), Auckland, del 24 al 27 de abril

[Segunda clasificación nacional portuguesa](#), Alqueva, 26 y 27 de abril

[Regata Nacional Italiana](#) Brindisi, 26 y 27 de abril

[Mayo de 2025](#)

[Campeonato Regional de Portugal](#), Povoense, del 2 al 4 de mayo

[Campeonato de Francia de la clase Hansa](#), Cazaux, del 1 al 4 de mayo

[13.º Campeonato de Enoshima](#), Enoshima, 10 y 11 de mayo

[Regata abierta Hebe Haven](#) Hong Kong, 17 y 18 de mayo

[Junio de 2025](#)

[Campeonato de Para Vela del Este de Japón](#) Tokio, 7 y 8 de junio

[Campeonato Británico de Clase Hansa](#) Weymouth, del 13 al 15 de junio

[Agosto de 2025](#)

[Regata Herb Meyer](#) San Francisco, 2 y 3 de agosto

[Campeonato Holandés de la Clase Hansa](#) Braasemermeer, del 29 al 31 de agosto

[Septiembre de 2025](#)

[Campeonato de Portugal](#) Marina de Vilamoura, del 18 al 21 de septiembre

[14.ª Peace Cup](#) Hiroshima, 20 y 21 de septiembre

[Campeonato de Para Vela de EE. UU.](#) San Diego, del 26 al 28 de septiembre

[Regata Juvenil IBSA](#) Antibes, del 25 al 27 de septiembre

[Octubre de 2025](#)

[Campeonato Suizo de la Clase Hansa](#) Lago de Lugano, del 10 al 12 de octubre

[Copa Hansa Oeste](#) Nantes, 11 y 12 de octubre

[Noviembre de 2025](#)

[Navicap Challenge](#) Mónaco, del 28 al 30 de noviembre

[Regata de clases inclusivas](#) Freshwater Bay, Australia Occidental, del 29 al 30 de noviembre