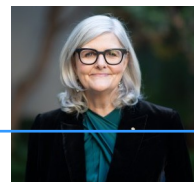


Welkom bij de S4E-nieuwsbrief

Onze beschermvrouwe

Hare Excellentie,
de geachte
mevrouw Sam
Mostyn AC



Waar we vandaan komen...

Het verhaal van Hansa/Access begon meer dan 30 jaar geleden met de ontwikkeling van een kleine multifunctionele zeilboot die volgens mij ideaal was om Aziatische mensen kennis te laten maken met zeilen.

om te zeilen. Ik woonde toen in Singapore en zag niet in waarom Aziaten zouden moeten leren zeilen in een onstabiele, kantelbare, vreemd rechthoekige doos die een Optimist wordt genoemd. In mijn verbeelding was er iets veel geschikter voor de traditioneel niet-zwemmende, niet-zeilende bevolking van Azië.

Maar de zeilers die de touwtjes in handen hadden, waren niet geïnteresseerd in deze revolutie. In plaats daarvan leken ze vastbesloten om nog westers te zijn dan de westerlingen. Dus verhuisde ik terug naar Australië, precies op het juiste moment, want Sailability was net gearriveerd en mijn boten, met een ballastkiel voor stabiliteit, bestuurbaar met een joystick en zittend te zeilen, bleken ideaal voor mensen met een handicap.

En zo begon de symbiotische reis van Access Dinghy, Sailability en Sailing for Everyone. Sailing for Everyone leek de voor de hand liggende keuze, als je echt het beste wilt voor mensen met een handicap, aangezien de meesten niet willen worden afgescheiden in speciale zeilprogramma's voor gehandicapten. Waarom zouden we hen niet als gelijken betrekken?

In 2001, 24 jaar geleden en ongeveer 10 jaar na de start, ontvingen we een verrassende e-mail uit Japan. De heer Ishi was de oprichter van een groep die zich richtte op het verbeteren van de infrastructuur en het leven van de vergrijzende bevolking in Japan. Hij schreef dat ze "geschokt" waren toen ze onze boten in actie zagen, omdat ze het beste voorbeeld van Universal Design waren dat ze ooit hadden gezien.

Jackie en ik hadden nog nooit van UD gehoord, dus deden we onderzoek en waren blij te zien dat wat we deden ook echt een naam had. We waren onbedoeld betrokken bij een project voor maatschappelijk welzijn en sociale rechtvaardigheid. We behoorden tot de wereldleiders op het gebied van UD en werden vervolgens uitgenodigd om onze boten te presenteren op de VN-conferentie over vergrijzing in 2002.

Gedurende het hele bestaan van Hansa hebben we ons altijd verzet tegen het label 'zeilen voor gehandicapten', omdat dat niet is hoe we zijn begonnen en duidelijk ook niet is wat we vandaag de dag doen. In plaats daarvan bieden we mensen met een handicap de mogelijkheid om hun handicap achter zich te laten en als gelijken deel te nemen. Je kunt dus niet zeggen dat onze boten speciaal zijn ontworpen voor mensen met een handicap, maar je kunt wel zeggen dat ze zijn ontworpen met mensen met een handicap in gedachten.

Universeel ontwerp is niet per se een discipline, het is meer een ongedisciplineerd proces waarbij vanaf het begin rekening wordt gehouden met de behoeften van iedereen. Het gaat er niet om iets aan te passen om het bruikbaar te maken. Het is een proces dat leidt tot een volledig inclusief pakket, zodat de woorden inclusie en exclusie, die tegenpolen, irrelevant worden. Iedereen heeft het tegenwoordig over inclusie, het is een modewoord geworden, een trendy slogan, die hopelijk positieve veranderingen teweegbrengt in de mainstream en een blijvende erfenis achterlaat wanneer hij weer verdwijnt.

.../2

In deze uitgave

- Hoogtepunten van 2025 ● Wereld- en internationale kampioenschappen 2025 ● Eerste Beach Ability Regatta
- Eerste wereldkampioenschappen voor inclusie ● EOI's voor aankomende evenementen gezocht
- Wat staat er te gebeuren in 2026 en daarna

Waar we vandaan komen

Maar daar is geen garantie voor, want er is altijd weerstand en een terugslag wanneer een progressieve beweging tegenwind ondervindt of simpelweg zonder energie komt te zitten.

We moeten ons ervan bewust zijn dat zogenaamde vooruitgang voor anderen achteruitgang is en altijd een steeds ontevredener en steeds groter wordende oppositie achterlaat, die alles zal afbreken wanneer zij aan de macht komen.

Wat Hansa vertegenwoordigt, is iets heel anders, want het is geen binaire vergelijking zoals die, het is geen verhaal van inclusie versus exclusie dat onderhevig is aan de grillen van de mode of de wind van verandering.

Een uitdagend idee is dat het een manifestatie is van een denkbeeldige niet-binaire wereld, een stukje hemel op aarde, van liefde in actie.

Of laat dat even buiten beschouwing en denk eens na over de eenvoud van het volgende: je hoeft niet te praten over inclusie van iemand als je die persoon in de eerste plaats niet hebt uitgesloten.

CHRIS MITCHELL - HANSA CLASS DESIGNER

Waar staan we nu?

Momenteel varen er Hansa Class-boten in 43 landen: Antigua, Australië, België, Brazilië, Canada, Chili, China, Estland, Finland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Duitsland, Griekenland, Hongkong, Hongarije, Indonesië, India, Ierland, Israël, Italië, Japan, Korea, Saoedi-Arabië, Letland, Litouwen, Maleisië, Malta, Nederland, Nieuw-Zeeland, Oman, de Filippijnen, Polen, Portugal, Samoa, Singapore, Zuid-Afrika, Spanje, Zweden, Zwitserland, Tahiti, Turkije, de Verenigde Arabische Emiraten en de Verenigde Staten.

Waar we naartoe gaan!

In 2026 staan er al meer dan 50 grote regatta's op de [kalender](#) op onze website: www.hansaclass.org

Onze Europese kampioenschappen worden in september in Barcelona gehouden en in 2027 gaan we naar Frankrijk voor onze wereldkampioenschappen.

De voormalige Paralympische boot, de SKUD18, zal in februari 2026 de ster zijn van de NZ International Match Race in Auckland.

We verzamelen boten om naar opkomende landen te sturen – zie pagina

5. En we bouwen ook HEEL VEEL nieuwe boten!

Blijk van belangstelling voor de regionale kampioenschappen van 2028 en de wereldkampioenschappen van 2029

De International Hansa Class Association is nu op zoek naar belangstellenden voor onze regionale kampioenschappen in 2028 en wereldkampioenschappen in 2029.

Deze regio's zijn Europa, Azië-Pacific en Amerika. De klassen zijn de Hansa 2.3, 303 singles en doubles en Liberty. De SKUD18 kan worden opgenomen als er voldoende boten beschikbaar zijn voor de regatta.

De vereisten en meer informatie zijn te vinden in de richtlijnen voor wedstrijdleiding en evenementenbeheer op onze website –

[Wereld- en internationale kampioenschappen – International Hansa Class Association](#).

Het officiële formulier voor het indienen van belangstelling is opgenomen in de richtlijnen voor wedstrijdleiding.

Buitengewoon!

De Hansa Class World and International Championships 2025 werden in maart 2025 gehouden bij de Royal Prince Alfred Yacht Club in Newport, Sydney. De regatta was het hoogtepunt van maandenlang werk door vrijwilligers, leden en officials van de RPA Club, vertegenwoordigers van de Hansa Class en Hansa Sailing, en uiteindelijk kwamen 182 zeilers uit 17 verschillende landen samen voor het evenement. Het evenement diende ook als de NSW State en Australian national championships.

Het team van Hansa Sailing zocht langs de oostkust van het land naar charterboten voor de buitenlandse deelnemers en Sailability NSW Programs sloot zich aan bij het evenement door hun boten te verhuren. Na een oefenrace en een briefing, toen de deelnemers voor het eerst het water op gingen, kwam iedereen bijeen voor de openingsceremonie. Er werd een parade van naties en een traditionele Aboriginal-welkomst- en rookceremonie gehouden en de regatta werd op 24 maart officieel geopend door Hare Excellentie de geachte Margaret Beazley AC KC, gouverneur van New South Wales.

De eerste dag van de race leverde lastige omstandigheden op voor de vloten, met windverschuivingen en harde wind, wat de omstandigheden op zijn zachtst gezegd interessant maakte voor de deelnemers en de wedstrijdcommissie. Tijdens dit wereldkampioenschap voer de volledige Hansa-vloot voor het eerst sinds 2016 weer mee aan een wereldkampioenschap, van de Hansa 2, 3, 303 singles en doubles, Liberty en de voormalige Paralympische boot, de SKUD 18. Dan Fitzgibbon uit Queensland, die na zijn gouden medaille op de Paralympische Spelen van Rio in 2016 met zeilen was gestopt, keerde terug naar de SKUD18 en liet zien dat hij niets van zijn vaardigheden had verloren door de eerste dag van de race in de SKUD18-vloot te winnen.

Op dag twee werd er gezeild voor de 303 singles-vloot – de grootste 303-vloot ooit in Australië met 75 deelnemers – drie keer zoveel als het aantal zeilers dat deelnam aan de laatste Hansa Worlds in Australië in 2012, met slechts 24 deelnemers. In de vloot zat de drievoudig Hansa-wereldkampioen Piotr Cichocki uit Polen, die zijn prijzenkast opnieuw wilde aanvullen met een trofee. Ook voormalig winnaar Chris Symonds uit Australië wilde graag de titel mee naar huis nemen van het wereldkampioenschap in zijn thuisland.

Ook in het dubbelspel 303 hebben Cichocki en Symonds de laatste twee dubbeltitels op hun naam geschreven en namen opnieuw deel aan de competitie, respectievelijk met Olga Górnas-Grudzien en Manuela Kilinger.

In de Hansa 2.3 streden 5 buitenlandse zeilers tegen 5 Australiërs om het kampioenschap. Na een tweede plaats in deze klasse op het WK in 2023 wilde de Japanse Yui Fujimoto dit keer een stapje verder gaan. Als enige vrouw in de vloot had ze iets te bewijzen. De Liberty-vloot had nog een indrukwekkende vrouw die op zoek was naar glorie, namelijk IHCA-voorzitter Vera Voorbach uit Nederland. Vera's naam staat overal op de Hansa Liberty Servo Assist-trofee, die ze bij de laatste vier Hansa-wereldkampioenschappen heeft gewonnen. In 2021 en 2023 voegde ze de algemene Liberty-trofee toe aan haar collectie en ze wilde dat hier opnieuw doen. Foo Yuen Wai uit Hongkong, die net de Hansa Asia Pacific Championships 2024 had gewonnen, wilde echter graag nog een Hansa-titel aan zijn collectie toevoegen.

Gedurende de week kregen de deelnemers te maken met uiteenlopende omstandigheden, waarbij de voor het seizoen ongebruikelijke lichte wind het de wedstrijdcommissie moeilijk maakte. Uiteindelijk werden er voor alle divisies 6 races voltooid, waardoor voor alle divisies hun slechtste score kon worden geschrapt.

In de Hansa 2,3 behaalde Yui Fujimoto een overtuigende overwinning door vier races te winnen en in de andere twee races als tweede en derde te eindigen. Met deze overwinning werd ze ook onze eerste vrouwelijke Hansa 2.3-wereldkampioene.

In de 303 singles was er nog een andere overtuigende overwinning, dit keer door de Fransman Gauthier Bril. Hij zeilde bijna foutloos, met 4 overwinningen en 2 tweede plaatsen, en versloeg daarmee de Pool Cichocki met 4 punten. Chris Symonds had een paar slechte races, waardoor hij uiteindelijk op de 7e plaats eindigde.

Symonds deed het beter in de 303 dubbel met bemanningslid Manuela Kinger en eindigde op de tweede plaats, voor Cichocki en Górnas-Grudzien. Ze konden echter niet voorbij het Brits/Australische team van Rory McKinna en Jess Wong komen, die elkaar voor het evenement nog nooit hadden ontmoet en pas een team vormden toen 303-singelzeiler McKinna besloot dat hij ook graag dubbel wilde zeilen. McKinna, een bekend gezicht bij veel Hansa Class-evenementen, behaalde zijn eerste wereldtitel en was een populaire winnaar.

Foo Yuen Wai en de Australische veteraan Charles Weatherly eindigden gelijk op punten in de Liberty Championships, waarbij Foo op basis van een countback won en Vera Voorbach derde werd. Voorbach behoudt haar greep op de Servo-trofee en neemt deze opnieuw mee naar huis. In de SKUD-vloot gaven de Australiërs Fitzgibbon en Somers een masterclass door elke race te winnen en zo de titel te pakken.

Het was een fantastische week op een geweldige locatie, wat blijkt uit het feit dat Julia Hornsby, vice-commodore van de Royal Prince Alfred Yacht Club, later een NSW en Australian Sailing Award voor Vrijwilliger van het Jaar won en dat de RPA de NSW-divisie won en finalist was in de Australian Sailing Yacht Club of the Year Awards.

Luister naar enkele van onze kampioenen via [deze link](#)





Volledige resultaten op
de officiële website

WWW.HANSAWORLDS.ORG



Nieuw leven voor oudere boten



WE ARE LOOKING FOR

SECOND HAND OR UNUSED 2.3'S OR 303'S

Do you have boats that are unused? Help us give these boats a second life!

Why not donate them back to us for refurbishment and deployment into emerging nations?

- Looking for full boats (minus sails)
- Boats will be refurbished at our expense to support inclusive sailing and grassroots programs worldwide
- Donors will receive acknowledgment on refurbished boats

Your unused boats can open up the waters for others.

**CONTACT
US**

Hansa Sailing heeft een oproep gedaan voor tweedehands of ongebruikte 2.3's en 303's om te hergebruiken.

De vraag naar boten in opkomende landen en grassrootsprogramma's is enorm, dus hebben we contact gezocht om ongebruikte boten een nieuw leven te geven.

Tot nu toe zijn er boten aangeboden uit verre landen als Schotland en Australië.

Deze boten worden door het Hansa-team opgeknapt en vervolgens verscheept naar nieuwe en opkomende zeilgroepen over de hele wereld.

Als u boten kent die aan deze eisen voldoen, neem dan contact met ons op.

Vales

In 2025 verloor de Hansa-familie twee mensen die een cruciale rol hebben gespeeld in onze beginperiode als Access Class Association in Australië.

Terry Peek was voormalig directeur van de Access Class Foundation en de eerste voorzitter van de International Access Class Association. Hij was als hoofdcoach nauw betrokken bij de Special Olympics en was lange tijd internationaal meetcommissaris voor onze klasse.

Zijn inspanningen op zeilgebied leverden hem in 2020 een Lifetime Achievement Award op van Australian Sailing. Hij overleed in september 2025 op 80-jarige leeftijd.



Ook Allan Jones OAM was er in het begin bij en zette een Sailability-programma op in Pittwater, waar hij in 1996 drie Access-dinghy's aanschafte. In 2003 ging hij naar Griekenland om te helpen bij de oprichting van Sailability Hellas, en in 2006 naar Hyderabad om Sailability India op te richten. Als hoofd van Sailability NSW moedigde hij mensen aan om deel te nemen aan Access/Hansa-evenementen en ondersteunde hij team Pittwater bij evenementen in Australië en over de hele wereld. Allan was van plan om in maart 2025 de Hansa Class Worlds bij zijn thuisclub bij te wonen en te zeilen met zijn geliefde 2.3, maar zijn gezondheid liet dat niet toe en hij overleed eind 2025 op 94-jarige leeftijd.



Nieuwe wateren in 2025

Mysore, India

In oktober 2025 vond de Para World Sailing Asian Inclusion Series plaats in Mysore, India. 50 zeilers uit 13 landen namen deel aan de Hansa 2.3 en 303 singles en doubles. Chris Mitchell van Hansa Sailing was ook aanwezig om te helpen met de boten, aangezien sommige zeilers relatief nieuw waren in de sport. De zeilers kregen ook een Para-classificatie aangeboden door een team van classificatoren van PWS. Zeilers in de 2.3 en 303 kregen allemaal rankingpunten toegekend – een primeur voor de 2.3. Deze boot is veelzijdig en geschikt om vanaf het strand te water te laten en is dit jaar enorm in populariteit gestegen.

De race vond plaats gedurende 4 dagen op de schilderachtige binnenwateren van de Krishna Raja Sagar (KRS) dam. De Japanse Yui Fujimoto, die net terug was van haar wereldkampioenschapoverwinning in Sydney, won de 2.3 enkelspel voor vrouwen, terwijl de Fransman Alain Plouet de titel bij de mannen in de wacht sleepte. In het 303 enkelspel voor vrouwen won de Indiase Thimiti Rashmita de titel, terwijl de Maleisiër Mustafah Bin Junell de titel bij de mannen won en daarmee enkele ervaren zeilers uit Frankrijk en Japan versloeg.

De grootste klasse was de 303 dubbelklasse, die uiteindelijk werd opgesplitst in 5 afzonderlijke vloten. Aan het einde van de race eindigden de zeilers uit Frankrijk op de eerste plaats, 2e en 3e. Het evenement was zo succesvol dat er al plannen worden gemaakt voor toekomstige evenementen.



Turkije



Een glanzende vloot van nieuwe Hansa 303's arriveerde in Turkije, net op tijd voor de eerste Beach Ability Games van World Ability Sports, die ook in oktober plaatsvonden.

Aan deze regatta namen 18 deelnemers uit 9 landen deel in 8 races. De ervaren zeiler Rory McKinna uit Groot-Brittannië zeilde een bijna foutloze regatta en won het evenement van zeilers uit Hongkong en Italië. De lokale Turkse zeilers pasten zich duidelijk snel aan hun nieuwe boten aan en eindigden op de 4e, 5e en 6e plaats.

De planning voor toekomstige evenementen is al in volle gang.

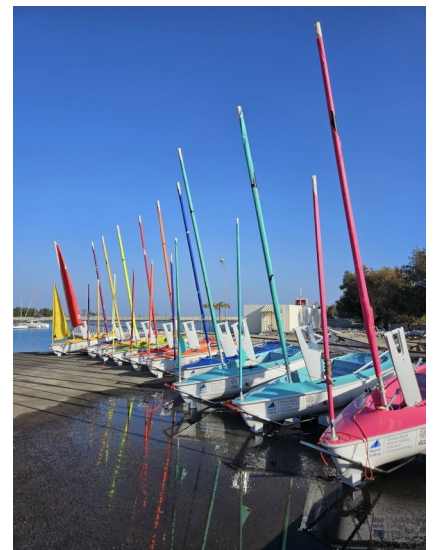
Oman

Het laatste grote evenement voor 2025 was opnieuw een inaugureel evenement: de World Sailing Inclusion Championships. Ook hier waren de felgekleurde Hansa 303's van de partij, met 33 deelnemers in een divisie voor solozeilers.

De race werd elke dag in drie divisies afgewerkt, met in totaal negen races. De omstandigheden waren overwegend rustig, waardoor sommige beginners – van wie sommigen nog nooit een 303 hadden gezien – een goed gevoel voor de boten konden krijgen.

Het evenement viel samen met de Internationale Dag van de Gehandicapten, dus kregen de zeilers en hun supporters een rustdag voor het evenement om de bezienswaardigheden van Muscat te bekijken.

In navolging van zijn overwinning in Turkije ging Rory McKinna uit Groot-Brittannië met de 303-titel naar huis. Het evenement van 2026 wordt gehouden in Portimao, Portugal.



Enkele van onze evenementen in 2025
Bekijk [hier](#) de volledige lijst



[Februari 2025](#)

[**NZ 303-kampioenschappen**](#) Wellington, Nieuw-Zeeland. 13 en 14 februari

[Maart 2025](#)

[**Portugese 1e nationale kwalificatiewedstrijd**](#) Portimao 1 en 2 maart

[April 2025](#)

[**Belgium Sailability Cup**](#) Nieuwpoort, 19 tot 21 april

[**NZ Liberty Championships**](#) Auckland, 24 tot 27 april

[**Portugese 2e nationale kwalificatiewedstrijd**](#) Alqueva, 26 en 27 april

[**Italiaanse nationale regatta**](#) Brindisi, 26 en 27 april

[Mei 2025](#)

[**Portugese regionale kampioenschappen**](#) Povoense, 2 tot 4 mei [**Franse**](#)

[**Hansa-klassekampioenschappen**](#) Cazaux, 1 tot 4 mei [**13e Enoshima-**](#)

[**kampioenschappen**](#) Enoshima, 10 en 11 mei

[**Hebe Haven Open Regatta**](#) Hongkong, 17 en 18 mei

[Juni 2025](#)

[**Para Zeilkampioenschappen Oost-Japan**](#) Tokio, 7 en 8 juni

[**Britse Hansa-klassekampioenschappen**](#) Weymouth, 13 tot 15 juni

[Augustus 2025](#)

[**Herb Meyer Regatta**](#) San Francisco, 2 en 3 augustus

[**Nederlandse Hansa-klassekampioenschappen**](#) Braasemermeer, 29 tot en met 31 augustus

[September 2025](#)

[**Portugese kampioenschappen**](#) Marina de Vilamoura, 18 tot 21 september

[**14e Peace Cup**](#) Hiroshima, 20 en 21 september

[**Amerikaanse Para Sailing Kampioenschappen**](#) San Diego, 26 tot 28 september

[**IBSA Jeugdregatta**](#) Antibes, 25 tot 27 september

[Oktober 2025](#)

[**Zwitserse Hansa-klassekampioenschappen**](#) Meer van Lugano, 10 tot 12 oktober

[**Hansa West Cup**](#) Nantes, 11 en 12 oktober

[November 2025](#)

[**Navicap Challenge**](#) Monaco, 28 tot 30 november

[**Inclusive Classes Regatta**](#) Freshwater Bay, West-Australië, 29 tot 30 november