

مرحباً بكم في نشرة S4E الإخبارية

من أين أتينا...



بدأت قصة Hansa/Access منذ أكثر من 30 عاماً مع تطوير قارب شراعي صغير متعدد الأغراض اعتقدت أنه مثالي لتعريف الأسويين به.

إلى الإبحار. كنت أعيش في سنغافورة في ذلك الوقت، ولم أرى سبباً لتعليم الأسويين الإبحار في صندوق مستطيل غريب وغير مستقر وقابل للانقلاب يسمى أوبتيميسيت. كان في مخيلتي شيء أكثر ملاءمة للشعوب الأسويية التي لا تعرف السباحة والإبحار تقليدياً.

لكن البحارة الذين يتحكمون في هذه الرياضة لم يكونوا مهتمين بهذه الثورة، بل بدأ أنهم عازمون على أن يكونوا أكثر غريبة من الغربيين. لذلك عدت إلى أستراليا، في توقيت جيد حيث كانت منظمة Sailability قد وصلت للثورة، وتبين أن قواربي، المزودة بثقل ثابت لتحقيق الاستقرار، والتي يتم توجيهها بواسطة عصا تحكم وتبحر في وضع الجلوس، كانت مثالية للأشخاص ذوي الإعاقة.

وهكذا بدأت رحلة التعايش بين Access Dinghy و Sailability و Sailing for Everyone. بدأ أن Sailing for Everyone هو الخيار الأمثل، إذا كنت تريد حقاً الأفضل للأشخاص ذوي الإعاقة، لأن معظمهم لا يريدون أن يتم عزلهم في برامج إبحار خاصة بذوي الإعاقة. لماذا لا يتم إشراكهم على قدم المساواة؟

ثم في عام 2001، أي قبل 24 عاماً وحوالي 10 سنوات من بدء هذه الرحلة، تلقينا رسالة بريد إلكتروني مذهلة من اليابان. كان السيد إيبي مؤسس مجموعة تركز على تحسين البنية التحتية وحياة السكان المسنين في اليابان. كتب أنهم "صدّموا" عند رؤية قواربنا وهي تعمل، لأنها كانت أفضل مثال على التصميم الشامل (UD) رأوه على الإطلاق.

لم تكن أنا وياكي قد سمعنا عن التصميم الشامل من قبل، لذا قمنا بالبحث وسعدنا عندما علمنا أن ما كنا نفعله له اسم بالفعل. كنا نشترك دون قصد في مشروع للرفاهية المجتمعية والعدالة الاجتماعية. كنا من رواد التصميم الشامل في العالم، ودعينا بعد ذلك لعرض قواربنا في مؤتمر الأمم المتحدة للشيوخ عام 2002.

طوال حياة هانزا، رفضنا بشدة أن يتم تصنيفنا على أننا منظمة للإبحار للمعاقين، لأن هذا ليس ما بدأنا به، وبالتأكيد ليس ما نقوم به اليوم. بدلاً من ذلك، نقدم للأشخاص ذوي الإعاقة الفرصة لترك إعاقاتهم وراءهم والمشاركة على قدم المساواة. لذلك لا يمكننا القول إن قواربنا مصممة خصيصاً للأشخاص ذوي الإعاقة، ولكن يمكننا القول إنها مصممة مع أخذ الأشخاص ذوي الإعاقة في الاعتبار.

التصميم الشامل ليس بالضرورة تخصصاً، بل هو عملية غير منظمة تأخذ في الاعتبار وتدمج احتياجات الجميع منذ البداية. لا يتعلق الأمر بتكييف شيء ما لجعله أكثر قابلية للاستخدام. إنها عملية تصل إلى حزمة شاملة تماماً، لذا فإن كلمتي "الشمول" و"الاستبعاد"، وهما نقيضان، غير ذي صلة. الجميع يتحدث عن الشمولية هذه الأيام، فقد أصبحت كلمة رائجة، وشعاراً عصرياً، ونأمل أن تجلب تغييراً إيجابياً للتيار السائد وتترك إرثاً دائماً عندما تختفي.

2/...

في هذا العدد

- أبرز أحداث عام 2025 ● بطولات العالم والبطولات الدولية لعام 2025 ● سباق القوارب الشاطئي الأول
- البطولة العالمية الأولى للاندماج ● طلبات إيداء الاهتمام بالفعاليات القادمة
- ما الذي ينتظرنا في عام 2026 وما بعده

من أين أتينا

ولكن ليس هناك ما يضمن ذلك، فهناك دائماً مقاومة ورد فعل عنيف عندما تواجه الحركة التقدمية عقبات، أو عندما تنفذ طاقتها ببساطة.

علينا أن ندرك أن ما يسمى بالتقدم هو تراجع بالنسبة للآخرين، ويخلف وراءه دائماً معارضة متزايدة السخط ومنتامية ستقوم بتدمير كل شيء عندما يحين دورها في تولي زمام الأمور.

ما تمثله هانزا مختلف تماماً، فهي ليست معادلة ثنائية من هذا القبيل، وليست قصة شمول مقابل استبعاد تخضع لتقلبات الموضة أو رياح التغيير.

الفكرة الصعبة هي أنها تجسيد لعالم خيالي غير ثنائي، جزء من الجنة على الأرض، من الحب في العمل.

أو ضع ذلك جانباً وتأمل ببساطة ما يلي: لا داعي للحديث عن شمولية أي شخص إذا لم تستعبده من الأساس.

كريس ميتشل - مصمم فئة هانسا

أين نحن الآن؟

حالياً، نبحر قوارب فئة هانزا في 43 دولة، وهي أنتيغوا وأسنراليا وبلجيكا والبرازيل وكندا وسنيلي والصين وإستونيا وفنلندا وفرنسا وبريطانيا العظمى وألمانيا واليونان وهونغ كونغ والمجر وإندونيسيا والهند وأيرلندا وإسرائيل وإيطاليا واليابان وكوريا المملكة العربية السعودية، لاتفيا، ليتوانيا، ماليزيا، مالطا، هولندا، نيوزيلندا، عمان، الفلبين، بولندا، البرتغال، ساموا، سنغافورة، جنوب أفريقيا، إسبانيا، السويد، سويسرا، تاهيتي، تركيا، الإمارات العربية المتحدة والولايات المتحدة.

إلى أين نتجه!

في عام 2026، سيكون هناك بالفعل أكثر من 50 سباق قوارب كبير مدرج في [التقويم](http://www.hansaclass.org) على موقعنا الإلكتروني—www.hansaclass.org

ستقام بطولة أوروبا في برشلونة في سبتمبر، وستنوجه إلى فرنسا في عام 2027 لإقامة بطولة العالم.

القارب البارالمبي السابق — SKUD18 — سيكون نجم سباق NZ International Match Race في أوكلاند في فبراير 2026.

نحن نجمع القوارب لإرسالها إلى الدول الناشئة - انظر الصفحة 5 ونقوم أيضاً ببناء الكثير من

القوارب الجديدة!

إبداء الاهتمام ببطولات 2028 الإقليمية وبطولات 2029 العالمية

تبحث الرابطة الدولية لفئة هانزا الآن عن إبداء الاهتمام ببطولاتنا الإقليمية في عام 2028 و بطولة العالم في عام 2029.

هذه المناطق هي أوروبا وآسيا والمحيط الهادئ والأمريكتان. الفئات هي هانسا 2.3 و 303 فردي وزوجي وليبرتي. يمكن إدراج SKUD18 إذا توفرت قوارب كافية للسباق.

يمكن الاطلاع على المتطلبات والمزيد من المعلومات في إرشادات إدارة السباقات وإدارة الفعاليات هنا على موقعنا الإلكتروني — [البطولات العالمية والدولية](http://www.hansaclass.org) — [الرابطة الدولية لفئة هانزا](http://www.hansaclass.org).

يوجد نموذج إبداء الاهتمام الرسمي ضمن إرشادات إدارة السباق.

خارج هذا العالم (العالم)!

أقيمت بطولة هانزا العالمية والدولية لعام 2025 في نادي رويال برينس ألفريد لليخوت في نيويورك، سيدني في مارس 2025. كانت السباق البحري نتويجاً لشهور من العمل من قبل متطوعي نادي RPA وأعضائه ومسؤوليه وممثلي هانزا سليلنج، والتي شهدت في النهاية مشاركة 182 بحاراً من 17 دولة مختلفة في هذا الحدث. كان هذا الحدث أيضاً بمثابة بطولة ولاية نيو ساوث ويلز والبطولة الوطنية الأسترالية.

قام فريق Hansa Sailing بالبحث في الساحل الشرقي للبلاد عن قوارب مستأجرة للمتسابقين الأجانب، وشاركت برامج Sailability NSW في الحدث من خلال تأجير قواربها لهذا الغرض. بعد سباق تدريبي وإحاطة إعلامية، عندما نزل المتسابقون إلى الماء لأول مرة، اجتمع الجميع لحضور حفل الافتتاح. أقيمت مسيرة الدول وحفل ترحيب تقليدي من السكان الأصليين وحفل تدخين، وافتتحت سباق القوارب رسمياً في 24 مارس سعادة السيدة مارغريت بيزلي AC KC، حاكمة نيو ساوث ويلز.

شهد اليوم الأول من السباق ظروفًا صعبة للأساطيل، حيث تغيرت اتجاهات الرياح وهبت رياح قوية، مما جعل الظروف مثيرة للاهتمام على أقل تقدير للمتسابقين ولجنة السباق. شهدت بطولة العالم هذه مشاركة أسطول Hansa الكامل من القوارب في بطولة العالم لأول مرة منذ عام 2016 — من Hansa 2 و 3 و 303 الفردية والمزدوجة، و Liberty والقارب البار المبي السابق SKUD 18. بعد عودته إلى الإبحار على متن SKUD18 منذ تقاعده بعد فوزه بالميدالية الذهبية في الألعاب البارالمبية في ريو 2016، أظهر دان فيترجيون من كوينزلاند أنه لم يفقد أي شيء من مهاراته بفوزه في سباق اليوم الأول في أسطول SKUD18.

وشهد اليوم الثاني سباق أسطول 303 الفردي - أكبر أسطول 303 على الإطلاق في أستراليا مع 75 متسابقاً - وهو ما يمثل ثلاثة أضعاف عدد البحارة الذين شاركوا في آخر بطولة Hansa Worlds في أستراليا في عام 2012، والتي شارك فيها 24 متسابقاً فقط. ضم الأسطول بطل العالم ثلاث مرات في هانزا، البولندي بيوتر تشيكوتسكي، الذي كان يتطلع إلى إضافة الكأس إلى خزانه جوائز مرة أخرى. كما كان الفائز السابق الأسترالي كريس سيموندز حريصاً على الفوز باللقب في بطولة العالم التي تقام في بلده.

وبالمثل، في الزوجي 303، فازت سيشوكي وسيموندز بأخر لقبين في الزوجي، و تنافسا مرة أخرى مع الطاقم أولغا غورناس-غروزيين ومانويلا كيلينجر على التوالي.

شهدت فئة Hansa 2.3 منافسة بين 5 بحارة أجانب و5 بحارة أستراليين على لقب البطولة. بعد حصولها على المركز الثاني في هذه الفئة في بطولة العالم عام 2023، كانت اليابانية يوي فوجيموتو تتطلع إلى تحسين مركزها هذه المرة. بصفتها المرأة الوحيدة في الأسطول، كان عليها أن تثبت نفسها. كان أسطول ليبرتي يضم امرأة أخرى رائعة تسعى إلى المجد، وهي رئيسة IHCA، فيرا فورباخ من هولندا. اسم فيرا مكتوب على كأس هانزا ليبرتي سيرفو أسيس، بعد فوزها به في آخر 4 بطولات عالمية لهانزا. في عامي 2021 و 2023، أضافت كأس ليبرتي العام إلى مجموعتها، وكانت تتطلع إلى تكرار ذلك هنا. ومع ذلك، كان فويون واي من هونغ كونغ، بعد فوزه في بطولة هانسا آسيا والمحيط الهادئ 2024، حريصاً على إضافة لقب هانسا آخر إلى مجموعته.

على مدار الأسبوع، واجه المتسابقون مجموعة متنوعة من الظروف، حيث جعلت الرياح الخفيفة غير الموسمية المهمة صعبة على لجنة السباق. في النهاية، تم إكمال 6 سباقات لجميع الفئات، مما سمح بإلغاء أسوأ نتيجة لكل الفئات.

في فئة Hansa 2.3، حققت يوي فوجيموتو فوزاً قوياً، حيث فازت في 4 سباقات، وحلت في المركزين الثاني والثالث في السباقين الآخرين. كما أن فوزها جعلها أول بطلة عالمية في فئة Hansa 2.3.

في سباق 303 الفردي، كان هناك فوز شامل آخر، هذه المرة للفرنسي غوتيه بريل. أبحر بشكل مثالي تقريباً، حيث فاز في 4 سباقات وحل ثانياً في سباقين، متفوقاً على البولندي تشيكوتسكي بفارق 4 نقاط. كان أداء كريس سيموندز سيئاً في بعض السباقات، مما أدى إلى حصوله على المركز السابع في النهاية.

حقق سيموندز أداءً أفضل في سباق الزوجي 303 مع زميلته مانويلا كينجر، حيث احتل المركز الثاني متقدماً على سيشوكي وغورناس-غروزيين. ومع ذلك، لم يتمكنوا من التغلب على الفريق البريطاني/الأسترالي المكون من روري ماكينا وجيس وونغ، اللذين لم يلتقيا من قبل هذا الحدث ولم يتعاونوا إلا عندما قرر ماكينا، المتسابق الفردي في سباق 303، أنه يرغب أيضاً في المشاركة في سباق الزوجي. كان ماكينا، وهو وجه مألوف في العديد من أحداث فئة هانزا، قد حقق فوزه الأول في بطولة العالم، وكان فائزاً محبوباً.

تعادل فويون واي والأسترالي المخضرم تشارلز ويدزلي في النقاط في بطولة ليبرتي، وفاز فو في جولة إعادة مع فيرا فورباخ في المركز الثالث. احتفظت فورباخ بقيصتها على كأس سيرفو، وحملته معها إلى المنزل مرة أخرى. في أسطول SKUD، قدم الأستراليان فيترجيون وسومرز أداءً رائعاً، وفازا بكل السباقات ليحصلوا اللقب.

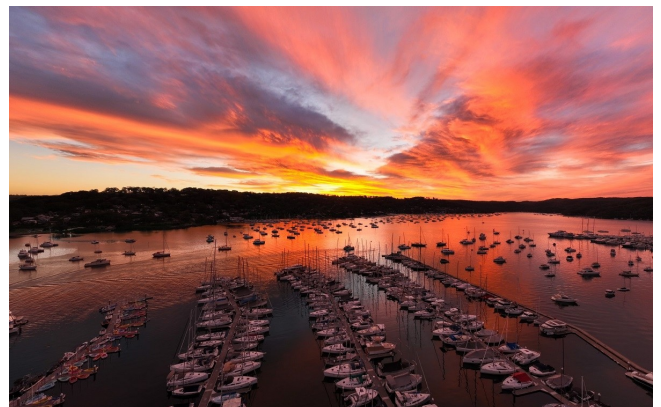
كانت أسبوعاً رائعاً ومكافئاً رائعاً، كما يتضح من حقيقة أن نائبة قائد الأسطول الملكي الأمير ألفريد جوليا هورنسي فازت بجائزة نيو ساوث ويلز وأستراليا للإبحار كمتطوعة العام، وفاز RPA بفرع نيو ساوث ويلز وكان من بين المتأهلين للنهائيات في جوائز نادي اليخوت الأسترالي للإبحار لهذا العام.

استمع إلى بعض أبطالنا عبر هذا الرابط





النتائج الكاملة على



أطلقت Hansa
Sailing دعوة لتقديم
قوارب 2.3 و 303
مستعملة أو غير
مستخدمة لإعادة
استخدامها



WE ARE LOOKING FOR

هناك طلب كبير على
القوارب في الدول الناشئة
والبرامج الشعبية، لذا قمنا
بالتوصل معهم لإعطاء
حياة جديدة للقوارب غير
المستخدمة.

SECOND HAND OR UNUSED 2.3'S OR 303'S

**Do you have boats that are unused? Help us
give these boats a second life!**

**CONTACT
US**

**Why not donate them back to us for refurbishment and
deployment into emerging nations?**

سيتم تجديد هذه القوارب من
قبل فريق Hansa ليتم
شحنها إلى مجموعات جديدة
وناشئة من البحارة في جميع
العالم.

Looking for full boats (minus sails)

Boats will be refurbished at our expense to

support inclusive sailing and grassroots programs

Worldwide

**Donors will receive acknowledgment on
refurbished boats**

Your unused boats can open up the waters for others.

قاليس

في عام 2025، فقدت عائلة هانزا شخصين كانا مشاركين أساسيين في أيام تأسيسنا كجمعية Access Class Association في أستراليا.

كان تيري هانزا سابقاً لمؤسسة Access Class Foundation والرئيس الأول لجمعية International Access Class Association. كان منخرطاً بشكل كبير في الألعاب الأولمبية الخاصة كمدرّب رئيسي وكان مقياساً دولياً لفترة طويلة لفتنته.

أكسبت جهودها في مجال الإبحار جائزة الإنجاز مدى الحياة من الاتحاد الأسترالي للإبحار في عام 2020. توفي في سبتمبر 2025 عن عمر 80 عاماً.



وبالجملة، كان آلان حريز OAM موجوداً في الأيام الأولى، حيث أنشأ برنامج Sailability في بيتوتتر، واشترى 3 زوارق Access في عام 1996. سافر إلى اليونان في عام 2003 للمساعدة في بدء برنامج Sailability.

في عام 2006، بدأ برنامج Sailability India. بصفته رئيساً لـ Sailability، أحدث Access/ Hansa، ودعم فريق Pittwater في الأحداث في

الحضور لحضور Hansa Class Worlds في ناديه المحلي في مارس 2025،
في ذلك الوقت سافر على متن زوارق 2.3، ولكن صحته لم تسمح له بذلك، وتوفي في أواخر عام 2025 عن



في أكتوبر 2025، انتقلت سلسلة Para World Sailing Asian Inclusion Series إلى ميسور، الهند شارك 50 بحارًا من 13 دولة في سباقات Hansa 2.3 و 303 الفردية والثنائية. كان كريس مينشل من Hansa Sailing حاضرًا أيضًا للمساعدة في القوارب، حيث كان بعض البحارة جددًا نسبيًا على هذه الرياضة. كما تم تقديم تصنيف بارالبحارة من قبل فريق من المصنفين مقدم من PWS. حصل جميع البحارة في 2.3 و 303 على نقاط تصنيف - في المرة الأولى لـ 2.3. تتميز هذه القوارب بتعدد استخداماتها وملاءمتها للإطلاق من الشاطئ، وقد شهدت طفرة في شعبيتها هذا العام.

أقيمت السباقات على مدار 4 أيام في المياه الهادئة الخلابة لسد كريسنا راجا ساجار (KRS)، فازت اليابانية يوي فوجيموتو، التي عادت لتوها من فوزها ببطولة العالم في سيدني، بسباق 2.3 للفئة الفردية للسيدات، بينما فاز الفرنسي ألان بلويت بلقب الرجال. في فئة 303 الفردية للسيدات، فازت الهندية نيميتي راشميتا باللقب، بينما فاز الماليزي مصطفى بن جونيل بلقب الرجال.



كانت أكبر فئة من فئة الزوجي 303، والتي تم تقسيمها في النهاية إلى فئتين منفصلة. في نهاية السباق، احتل البحارة الفرنسيون المركز الأول.

الثاني والثالث. حقق الحدث نجاحًا كبيرًا لدرجة أن الأحداث المستقبلية قيد التخطيط بالفعل.

تركيا

وصل أسطول لامع من قوارب Hansa 303 الجديدة إلى تركيا في الوقت المناسب للمشاركة في دورة الألعاب الشاطئية العالمية الأولى لذوي الاحتياجات الخاصة، والتي أقيمت أيضًا في أكتوبر. شارك في هذه السباقات 18 متسابقًا من 9 دول في 8 سباقات. حقق المتسابق المخضرم روري ماكينا من المملكة المتحدة أداءً شبه مثاليًا في السباق، متفوقًا على متسابقين من هونغ كونغ وإيطاليا. من الواضح أن المتسابقين الأتراك المحليين تكيفوا بسرعة مع قواربهم الجديدة، حيث احتلوا المراكز الرابعة والخامسة والسادسة. وقد بدأ التخطيط بالفعل للفعاليات المستقبلية.



سلاسل

كان الحدث الرئيسي الأخير لعام 2025 هو حدث آخر أقيم لأول مرة، وهو بطولة العالم للإبحار الشراعي للاندماج. ومرة أخرى، شاركت قوارب Hansa 303 ذات الألوان الزاهية في الحدث، حيث شارك 33 متسابقًا في فئة الفردية.

اكتملت السباقات بثلاث فئات كل يوم، حيث أقيمت 9 سباقات في المجموع. كانت الظروف الجوية خفيفة في الغالب، مما سمح لبعض المبتدئين - الذين لم يسبق لهم رؤية قارب 303 من قبل - بالتعرف على القوارب بشكل جيد.

بعد الحدث مع اليوم الدولي للمعاقين، لذلك سُمح للبحارة ومؤيديهم بيوم راحة قبل الحدث التالي. سلاسل مع مشاهدة معالم مستقطبة.

بعد فوزه في تركيا، حصل روري ماكينا من المملكة المتحدة على لقب 303. سيُقام حدث 2026 في بورنيو، البرنغال.



بعض فعالياتنا لعام 2025
انظر القائمة الكاملة [هنا](#)



بطولة [303 ASSOCIATION](#) وبلينغتون، نيوزيلندا. 13 و 14 فبراير

[مارس](#)

- [التصفيات الوطنية البرتغالية الأولى](#) بورتيمو 1 و 2 مارس

[أبريل](#)

[كأس بلجيكا للإبحار](#) في نيوبورت، من 19 إلى 21 أبريل

[بطولة نيوزيلندا لبيرتي](#) أوكلاند، من 24 إلى 27 أبريل

- [التصفيات الوطنية البرتغالية الثانية](#) في ألكيفا، 26 و 27 أبريل

[السياق الوطني الإيطالي](#) برينديزي، 26 و 27 أبريل

[مايو 2025](#)

[بطولة البرتغال الإقليمية](#) بوفونيسي، من 2 إلى 4 مايو [بطولة فرنسا لفئة هانزا كازو](#)،

من 1 إلى 4 مايو [بطولة إينوشيفا الثالثة عشرة](#) إينوشيفا، 10 و 11 مايو

[سباق القوارب المفتوح هيبي هافن](#) هونغ كونغ، 17 و 18 مايو

[يونيو 2025](#)

[بطولة شرق اليابان للإبحار الشراعي للمعاقين](#) طوكيو، 7 و 8 يونيو

[بطولة المملكة المتحدة لفئة هانزا ويموث](#)، من 13 إلى 15 يونيو

[أغسطس 2025](#)

[سباق هيرب ماير](#) سان فرانسيسكو، 2 و 3 أغسطس

[بطولة هانزا الهولندية](#) براسمير مير، 29 إلى 31 أغسطس

[سبتمبر 2025](#)

[بطولة البرتغال](#) مارينا دي فيلامورا، 18 إلى 21 سبتمبر

[كأس السلام الرابع عشر](#) هيروشيفا، 20 و 21 سبتمبر

[بطولة الولايات المتحدة للإبحار الشراعي للمعاقين](#) سان دييغو، 26 إلى 28 سبتمبر

[سباق القوارب للشباب IBSA](#) أنتيب، 25 إلى 27 سبتمبر

[أكتوبر 2025](#)

[بطولة سويسرا لفئة هانزا بحيرة لوغانو](#)، من 10 إلى 12 أكتوبر

[كأس هانزا الغربية](#) ناننت، 11 و 12 أكتوبر

[نوفمبر 2025](#)

[تحدي نافيكاب](#) موناكو، من 28 إلى 30 نوفمبر

[سباق القوارب الشاملة](#) خليج فريشواتر، غرب أستراليا، 29 إلى 30 نوفمبر

